



LUK SERVICE INFO



Tarcza dociskowa LuK o mniejszej powierzchni ciernej

Inna średnica powierzchni ciernej w porównaniu z wersją OE

Producent: Nissan
Dacia

Modele: QASHQAI J10
Juke F15
Micra 3+4
Duster

Silniki: HR16DE
HM- H4M
NV 200

Nr części: 122 0395 10 (poprzednia wersja 220 mm)
120 0505 10 (nowa wersja 200 mm)



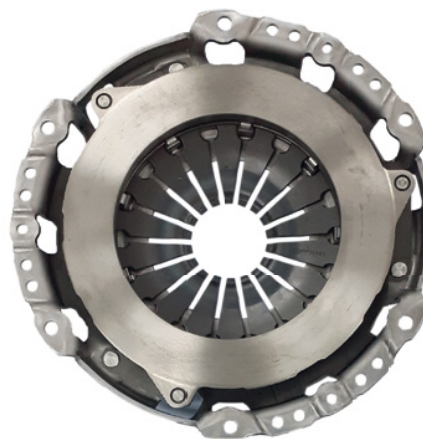
Rysunek 1: Tarcza dociskowa 122 0395 10 o dużej średnicy powierzchni ciernej wynoszącej 220 mm

Aktualne przyporządkowanie można znaleźć w katalogu części

W wymienionych powyżej modelach pojazdów zmieniono tarczę dociskową sprzęgła. Średnica powierzchni ciernej została zmniejszona z 220 mm (rysunek 1) do 200 mm (rysunek 2). Zmiana ta była możliwa dzięki nowo opracowanym okładzinom sprzęgła, które są teraz bardziej wydajne i mogą przenosić ten sam moment obrotowy silnika na mniejszą powierzchnię.

Zoptymalizowane tarcze dociskowe mają znacznie mniejszy moment bezwładności przy tej samej wartości momentu obrotowego. Ma to pozytywny wpływ na wygodę zmiany biegów i zużycie skrzyni biegów.

Obudowa tarczy dociskowej i punkty mocowania pozostają niezmienione. Tarcze dociskowe mogą być stosowane bez ograniczeń w pojazdach, do których są przypisane. Pomimo zmian spełniają one wszystkie wymagane specyfikacje techniczne.



Rysunek 2: Tarcza dociskowa 122 0505 10 o małej średnicy powierzchni ciernej wynoszącej 200 mm

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.reppert.pl

SCHAEFFLER
REPPERT