

0003 Technische Service-Information

| | |
|------------|--|
| Betrifft: | 61-34835-20 |
| Fabrikat: | Rover, Land Rover |
| Typ: | Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander |
| Motorcode: | K-Series |

Neue MLS-ZKD für Rover und Landrover

Rover bzw. Land Rover hat die Zylinderkopfdichtung mit der Originalnummer LVB000320L ersetzt. Nachfolger ist eine Mehrlagen-Stahl-Zylinderkopfdichtung mit der Originalnummer LVB500190.

Vor dem Einbau

Vor dem Einbau der neuen Zylinderkopfdichtung die Dichtflächen mittels eines Lineals und eines Satzes Messlehren auf eventuelle Verformungen überprüfen. Die maximale Verformung laut Hersteller beträgt 0,05 mm!

- Die Dichtflächen und die Schraubenbohrungen am Motorblock und am Zylinderkopf reinigen.
- Sollten Plastikzentrierhülsen verbaut sein, diese mit den mitgelieferten Stahlzentrierhülsen ersetzen.
- Die ausgebauten Zylinderkopfschrauben grundsätzlich durch neue Zylinderkopfschrauben (Reinz Teilenummer 14-32100-01) ersetzen.
- Die Schraubengewinde und die Auflagen unter den Schraubenköpfen leicht mit Motoröl benetzen.

Während des Einbaus

Um eine sichere Abdichtung gewährleisten zu können, muss diese Zylinderkopfdichtung immer in Verbindung mit der neuen Klemmleiste (**Bild 1**) verbaut werden. Bei Motoren mit früherer Ausführung der Klemmleiste (**Bild 2**) muss diese ausgetauscht werden.



Bild 1_Aktuelle Ausführung Land Rover Teile Nr.: LCN000140L



Bild 2_Frühere Ausführung Land Rover Teile Nr.: LCN100230