

0003 Información técnica de servicio

Asunto:	61-34835-20
Fabricante:	Rover, Land Rover
Modelo:	Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander
Código de motor:	K-Series

Nueva junta de culata MLS para Rover y Landrover

Rover y Land Rover han sustituido la junta de culata con número original LVB000320L. La sucesora, es una junta de culata de acero con número original LVB500190.

Antes del montaje

Antes de montar la nueva junta de culata, se debe comprobar que las superficies de la culata no presentan deformaciones mediante una regla y un juego de galgas. Según el fabricante, la deformación máxima admisible es de 0,05 mm.

- Limpie las superficies de sellado y los taladros roscados del bloque del motor y de la culata.
- Si hubiera casquillos de centraje de plástico montados, sustitúyalos por los casquillos de centraje de acero suministrados.
- Sustituya los tornillos de culata desmontados por otros nuevos (Nº de pieza REINZ 14-32100-01).
- Humedecer ligeramente las roscas de los tornillos y las superficies de contacto bajo las cabezas de los tornillos con aceite de motor.

Durante el montaje

Para poder garantizar una estanqueidad segura, esta junta de culata siempre debe montarse conjuntamente con la nueva tapa de estanqueidad (figura 1). En los motores que cuenten con un modelo anterior de tapa de estanqueidad (figura 2), será necesario sustituirlo por el nuevo.



Figura 1_Modelo actual con Nº original Land Rover LCN000140L



Figura 2_Modelo anterior con Nº original Land Rover LCN100230

VICTOR REINZ: la forma más sencilla de conseguir una buena junta.