

0003 Service Information technique

Concerne :	61-34835-20
Fabricant :	Rover, Land Rover
Type :	Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander
Code moteur :	Séries K

Nouveau joint de culasse en acier multicouches pour Rover et Landrover

Rover et Land Rover ont remplacé le joint de culasse portant le numéro d'origine LVB000320L. Son successeur est un joint de culasse en acier multicouches portant le numéro d'origine LVB500190.

Avant le montage

Avant la pose du nouveau joint de culasse, il est recommandé de détecter les déformations éventuelles sur les surfaces d'étanchéité au moyen d'une règle et d'un calibre. La déformation maximale est de 0,05 mm selon le fabricant.

- Nettoyer les surfaces d'étanchéité ainsi que les perçages de vis du bloc moteur et de la culasse.
- En cas de détérioration des douilles de centrage en plastique, remplacer celles-ci par les douilles de centrage fournies.
- Remplacer les vis de culasse montées par de nouvelles vis de culasse (Numéro de pièce Reinz 14-32100-01).
- Lubrifier légèrement le filet de vis ainsi que les surfaces de siège sous les têtes de vis avec de l'huile de moteur.

Pendant le montage

Afin de garantir une étanchéité optimale, le joint de culasse doit toujours être monté avec la nouvelle bride de serrage (**Illustration 1**). Sur les moteurs équipés d'une bride de serrage ancien modèle, remplacer celle-ci par la nouvelle bride de serrage (**Illustration 2**).



Illustratio 1_Version actuelle Land Rover N° de pièce: LCN000140L



Illustratio 2_Version précédente Land Rover N° de pièce: LCN100230