

0003 Informativa per il servizio tecnico

Oggetto:	61-34835-20
Marca:	Rover, Land Rover
Tipo:	Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander
Motorcode:	K-Series

Nuova guarnizione testata in acciaio multistrato per Rover e Landrover

Rover/Land Rover ha sostituito la guarnizione della testata cilindri con il Codice Originale LVB000320L. La nuova versione è una guarnizione in acciaio multistrato con il Codice Originale LVB500190.

Prima del montaggio

Prima del montaggio della nuova guarnizione testata motore, verificare con una riga e un set di spessimetri la presenza di deformazioni sulle superfici a contatto. La deformazione massima consentita dal produttore è di 0,05 mm!

- Pulire le superfici a contatto e i fori delle viti sul blocco motore e sulla testata.
- Qualora siano montate delle boccole di centratura in plastica, sostituirle con le boccole in acciaio in dotazione.
- Sostituire sempre le viti della testata rimosse con le nuove viti della testata (codice Reinz 14-32100-01).
- Umidificare con olio motore i filetti delle viti e i supporti sotto le teste delle viti.

Durante il montaggio

Per poter garantire un'ermetizzazione sicura, questa guarnizione della testata cilindri deve essere sempre montata insieme alla nuova barretta di collegamento (fig. 1). Sostituire la barretta di collegamento (fig.2) in caso di motori che montano una versione precedente.



Fig. 1_Versione attuale Land Rover parte n. LCN000140L



Fig. 2_Versione precedente Land Rover parte n. LCN100230