

0003 Informacja Serwisu Technicznego

Dotyczy:	61-34835-20
Produkt:	Rover, Land Rover
Typ:	Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander
Kod silnika:	Seria K

Nowe uszczelki głowicy cylindra ze stali wielowarstwowej do samochodów Rover oraz Landrover

Firma Rover względnie Land Rover zastąpiła uszczelkę głowicy cylindra o numerze oryginalnym LVB000320L. Obecnie stosowana jest uszczelka głowicy cylindra ze stali wielowarstwowej o numerze oryginalnym LVB500190.

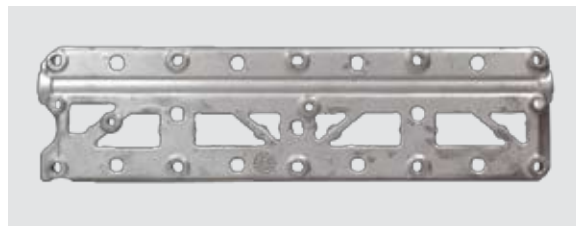
Przed montażem

Przed zamontowaniem uszczelki głowicy cylindra należy sprawdzić powierzchnie uszczelniane za pomocą linijki i zestawu sprawdzianów mierniczych pod względem ewentualnych odkształceń. Maksymalne odkształcenie wg producenta wynosi 0,05 mm!

- Oczyszczyć powierzchnie uszczelniane i otwory pod śruby w bloku silnika oraz głowicy cylindra.
- Jeśli obecne są plastikowe tuleje centrujące, należy zastąpić je dostarczonymi stalowymi tulejami centrującymi.
- Zasadniczo wymontowane śruby z łbem walcowym należy zastąpić nowymi śrubami z łbem walcowym (nr części firmy Reinz 14-32100-01).
- Lekko zwilżyć olejem silnikowym gwinty śrubowe i nakładki pod łbami śrub.

Podczas montażu

Dla zapewnienia niezawodnego uszczelnienia, uszczelka głowicy cylindra musi być zawsze instalowana w połączeniu z nową listwą zaciskową (**rys. 1**). W silnikach z wcześniejszą wersją listwy zaciskowej (**rys. 2**) należy ją wymienić.



Rys. 1_Aktualna wersja Land Rover nr części: LCN000140L



Rys. 2_Wcześniejsza wersja Land Rover nr części: LCN100230