

0003
Информация о техническом обслуживании

Отн.:	61-34835-20
Изделие:	Rover, Land Rover
Тип:	Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/ 400/414/416; Land Rover Freelander
Код двигателя:	Серия К

**Новые MLS-ZKD для
Rover и Landrover**

Компания Rover или Land Rover заменила прокладку головки блока цилиндров с оригинальным номером LVB000320L. Последующая модель представляет собой многослойную стальную прокладку головки блока цилиндров с оригинальным номером LVB500190.

Перед монтажом

Перед монтажом новой прокладки головки блока цилиндров проверить уплотнительные поверхности на возможные деформации при помощи линейки и комплекта измерительных шаблонов на возможные деформации. Максимальная деформация согласно данным изготовителя составляет 0,05 мм!

- Прочистить уплотнительные поверхности и болтовые отверстия на блок цилиндров и на головке блока цилиндров.
- Если необходимо установить пластиковые центрирующие втулки, то их следует заменить на поставляемые в комплекте стальные центрирующие втулки.
- Снятые болты головки блока цилиндров обычно заменять на новые болты головки блока цилиндров (номер детали Reinz 14-32100-01).
- Слегка смазать моторным маслом резьбу болта и опорные поверхности под головками болта.

Во время монтажа

Для возможности обеспечения надежного уплотнения эту прокладку головки блока цилиндров всегда необходимо устанавливать в сочетании с новой клеммной колодкой (**Рисунок 1**). Для двигателей с более ранним исполнением клеммной колодки (**Рисунок 2**) ее необходимо заменять.



Рисунок 1_Текущее исполнение деталей Land Rover №: LCN000140L



Рисунок 2_Превышенное исполнение деталей Land Rover №: LCN100230

VICTOR REINZ – простейший путь получения хорошего уплотнения.