

**0011 Información técnica de servicio**

Página 1/2

Asunto:	<b>61-37190-10 / 03-37195-01 61-34190-10 / 03-34195-01</b>
Fabricante:	<b>MERCEDES - BENZ</b>
Modelo:	<b>Actros</b>
Código de motor:	<b>Serie de motor OM 500 Motores V6 y V8</b>

## Delimitación de culata y junta de culata en la serie OM 500

En la serie de motores OM 500 se utilizan culatas modificadas desde el año 2004 o el número de motor 357749.

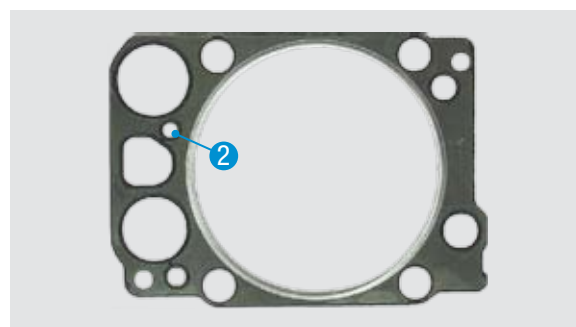
Mientras que la culata utilizada hasta entonces es plana en la superficie de junta, en la versión modificada hay una ranura fresada alrededor de los orificios de agua y aceite a presión, adaptándose la junta de culata y aumentando el potencial de sellado.

### Características de diferenciación:

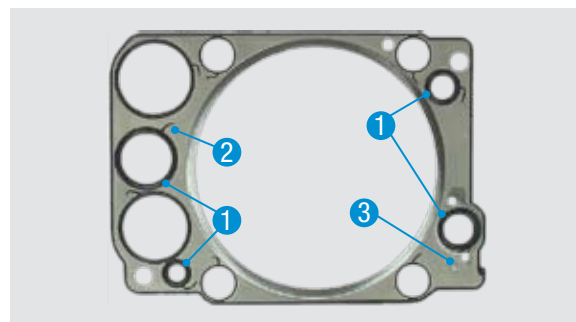
Las principales características de diferenciación de la junta de culata son las juntas labiales de goma de aprox. 3 mm más de altura de los orificios de agua y aceite a presión **(1)**, la desaparición de un orificio en el canal de agua **(2)** y un anillo metálico de protección en el elemento de sellado de goma **(3)** (canal de agua / lado de escape).

### Indicaciones para reparaciones:

La delimitación de las culatas o la junta de culata se realiza por medio del número de motor. Sin embargo, estas piezas (culata y junta) combinadas también son compatibles con motores más antiguos, hasta el N° de motor 357748. Por ello, durante la reparación se debe tener muy en cuenta qué culatas hay montadas. Asegúrese de que la junta de culata o el kit de reparación encajen siempre con la culata. Los errores en esta etapa del procedimiento provocarán daños en el motor. Al realizar una reparación, compruebe siempre que las superficies de junta sean planas; se deben eliminar los grabados o las deformaciones de los componentes.



Superficie de junta plana, 61-34190-10



Superficie de junta con ranuras fresadas 61-37190-10

**VICTOR REINZ: la forma más sencilla de conseguir una buena junta.**

Los números originales y/o los códigos/modelos de motor, se indican únicamente a título informativo.

Toda la información técnica de servicio se encuentra disponible en [www.reinz.com](http://www.reinz.com)

**0011 Información técnica de servicio**
**Asignación**

Culata con superficie de junta plana

**1 61-34190-10** (junta de culata estándar) ó **03-34195-01** (kit de reparación) Hasta el motor N°: 357748

Culata con ranuras fresadas

**2 61-37190-10** (junta de culata estándar) ó **03-37195-01** (kit de reparación) Desde el motor N°: 357749

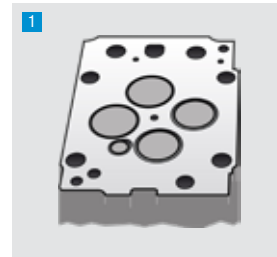
**Junta de culata de dos capas de VICTOR REINZ**

La junta de culata topográfica de dos capas ha integrado la función de la culata templada por inducción. Aumentando el perímetro de la cámara de combustión entre los tornillos de culata se distribuye mejor la compresión. El doble sellado de la cámara de combustión con protección adicional de los elastómeros contra la destrucción por gas caliente garantiza, además, el máximo potencial de sellado, e impide su incorporación a la superficie de sellado de la culata.

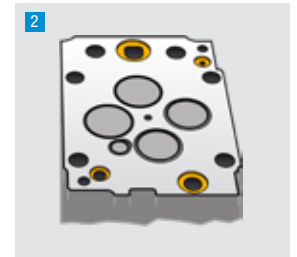
**Solución de reparación para superficie de junta dañada en la culata:** Mediante el procesado de la superficie de junta se retira la superficie templada. Normalmente, una culata previamente dañada se debe sustituir por una nueva culata templada. Si se utiliza la junta de culata topográfica de VICTOR REINZ, con frecuencia se puede volver a montar la culata antigua tras un procesado profesional. De este modo se ahorra una gran cantidad de gastos.

**Kits de reparación para todos los motores de la serie OM 500**

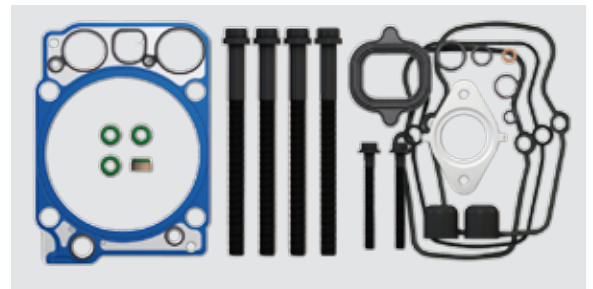
Diseñados y recopilados para una reparación óptima de los motores. Adecuados con carácter universal para todos los motores.



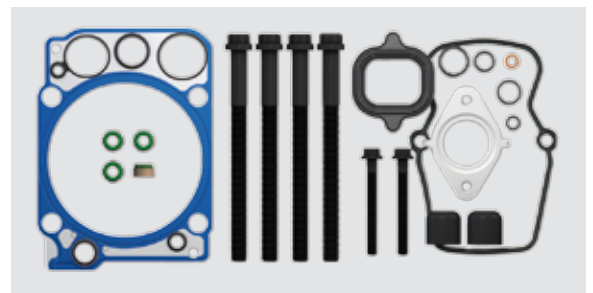
Superficie de junta plana



Superficie de junta con ranuras fresadas



Juego de juntas para motores hasta el motor N° 357748 ó superficie de junta plana, 03-34195-01



Juego de juntas para motores desde el motor N° 357749 ó superficies de junta con ranuras fresadas, 03-37195-01

**VICTOR REINZ: la forma más sencilla de conseguir una buena junta.**