

**0011 Service Information technique**

Page 1/2

Concerne:	<b>61-37190-10 / 03-37195-01 61-34190-10 / 03-34195-01</b>
Fabricant:	<b>MERCEDES - BENZ</b>
Type:	<b>Actros</b>
Code moteur:	<b>Série OM 500 Moteurs V6 et V8</b>

## Distinction de la culasse et du joint de culasse sur les moteurs de la gamme OM 500

À partir de 2004, de nouvelles culasses modifiées ont été montées en série sur tous les types de moteurs de la gamme OM 500 ou sur le numéro de moteur 357749.

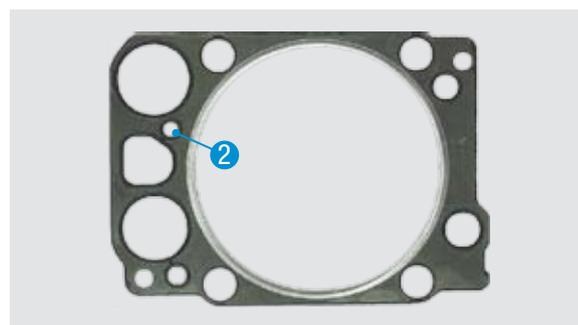
Contrairement aux culasses antérieures dont la surface d'étanchéité était absolument plane, les nouvelles culasses possèdent, au niveau des passages d'huile sous pression et d'eau, un évidement fraisé. Un nouveau joint de culasse a été spécialement conçu pour ces nouvelles culasses, avec pour résultat une étanchéité améliorée.

### Nouvelles caractéristiques importantes:

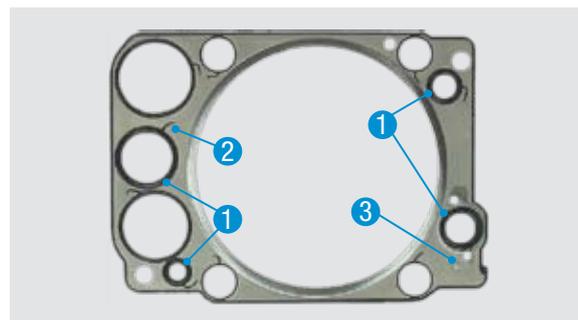
Les principales nouvelles caractéristiques du joint de culasse sont des lèvres d'étanchéité en élastomère, surélevées d'environ 3 mm au niveau des passages d'huile sous pression et d'eau **(1)**, un alésage manquant au niveau du passage d'eau **(2)** et une rondelle métallique additionnelle de protection **(3)**. (Passage d'eau/côté échappement)

### Consignes de réparation:

La distinction des culasses et des joints de culasse s'effectue via le numéro du moteur. Ces pièces sont également compatibles à l'assemblage (culasse et joint) avec les moteurs plus anciens jusqu'au N° 357748. En conséquence, lors de la réparation, veillez à faire particulièrement attention au type de culasse montée antérieurement. Vérifiez par ailleurs que le joint de culasse ou encore le jeu de réparation soient adaptés à la culasse. Toute erreur pourrait endommager le moteur. Lors de la réparation, veillez également à la planéité des surfaces d'étanchéité. Les creux et défauts de pièces sont à proscrire impérativement.



Surfaces d'étanchéité planes, 61-34190-10



Surfaces d'étanchéité avec rainures fraisées, 61-37190-10

**VICTOR REINZ – des solutions simples et efficaces pour une étanchéité optimale.**

**0011 Service Information technique**
**Affectation**

Joint de culasse avec surfaces d'étanchéité planes **1 61-34190-10**  
 (Joint de culasse standard) ou **03-34195-01** (Jeu de réparation)  
 Jusqu'au moteur N°: 357748

Culasse avec rainures fraisées **2 61-37190-10** (Joint de culasse  
 standard) ou **03-37195-01** (Jeu de réparation)  
 Moteur à partir du N°: 357749

**Joint de culasse double couche VICTOR REINZ**

Le joint de culasse double couche avec topographie a intégré la fonction de la culasse trempée par induction. Grâce au relèvement du bord de la chambre de combustion entre les vis de culasse, la compression est mieux distribuée. La double étanchéité de la chambre de combustion, combinée à une protection supplémentaire des élastomères contre les flux de gaz chaud, garantit une étanchéité élevée et prévient l'usure des surfaces d'étanchéité de la culasse.

**Solutions de réparation lors de surfaces d'étanchéité endommagées au niveau de la culasse:** la surface durcie s'élimine par traitement de la surface d'étanchéité. Une culasse endommagée doit normalement être remplacée par une nouvelle culasse trempée. Grâce à l'utilisation du joint de culasse avec topographie VICTOR REINZ, la culasse antérieure peut toutefois, après traitement approprié, être à nouveau montée. Des frais élevés sont ainsi évités.

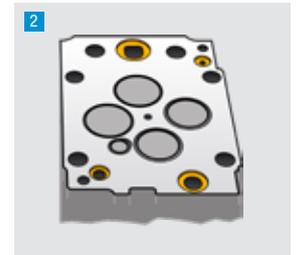
**Jeux de réparation pour les moteurs de la série OM 500**

Composés en vue d'une réparation optimale des moteurs ou d'un dépannage. Jeux universels adaptés à tous les moteurs.

Avec nos meilleures salutations,



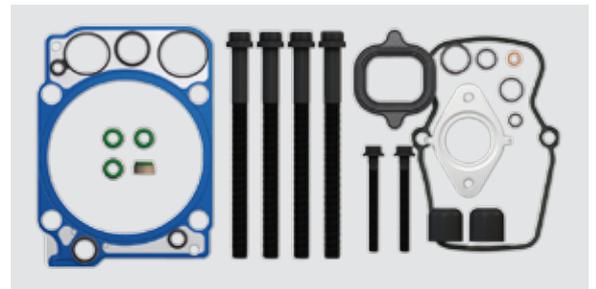
Surfaces d'étanchéité planes



Surfaces d'étanchéité avec rainures fraisées



Jeu d'étanchéité pour moteurs jusqu'au N° 357748 ou surfaces d'étanchéité planes, 03-34195-01



Jeu d'étanchéité pour moteurs jusqu'au N° 357749 ou surfaces d'étanchéité avec rainures fraisées, 03-37195-01