

0011 Informativa per il servizio tecnico

Pagina 1/2

Oggetto:	61-37190-10 / 03-37195-01 61-34190-10 / 03-34195-01
Marca:	MERCEDES - BENZ
Tipo:	Actros
Motorcode:	Serie motore OM 500 Motori V6 e V8

Identificazione testata motore & guarnizione della testata nella serie OM 500

A partire dal 2004 o dal codice motore 357749, nella serie motore OM 500 vengono impiegate testate modificate.

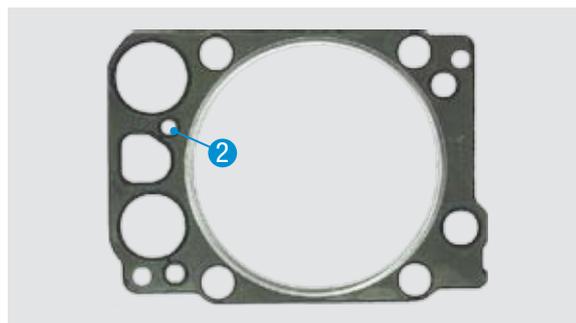
Mentre la testata fino ad ora utilizzata è piatta nelle superfici di contatto, la versione modificata presenta una scanalatura intorno ai fori per acqua e olio. Di conseguenza è stata modificata anche la guarnizione della testata, aumentando il potenziale di tenuta.

Differenze:

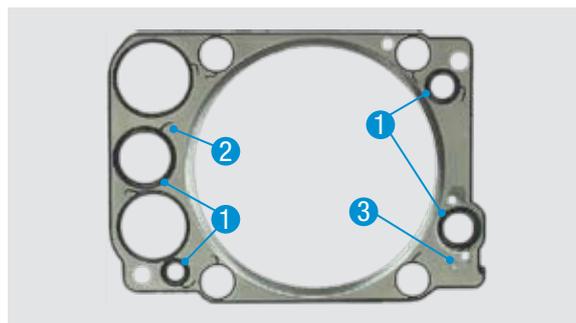
Le principali differenze nella guarnizione della testata sono gli anellini di tenuta in gomma per i fori di acqua e olio più alti rispetto ai precedenti di circa 3 mm **(1)**, l'eliminazione di un foro sul canale dell'acqua **(2)** e un anello di protezione metallico sull'elemento di tenuta in gomma **(3)** (canale dell'acqua / lato scarico)

Indicazioni per la riparazione:

L'identificazione della testata e della sua guarnizione avviene attraverso il codice del motore: nel sistema integrato (testata & guarnizione) tali parti sono adatte anche ai modelli più vecchi fino al cod. motore 357748. Per questo motivo è importante, durante gli interventi di riparazione, prestare attenzione a quali testate sono montate. La guarnizione o il kit di riparazione deve essere sempre adatto alla testata montata. In caso contrario il motore verrà danneggiato. Durante gli interventi di riparazione prestare attenzione affinché le superfici di contatto siano piane. Eliminare le irregolarità o i giochi tra le parti.



Superfici di contatto piane, 61-34190-10



Superfici di contatto con scanalature 61-37190-10

0011 Informativa per il servizio tecnico

Pagina 2/2

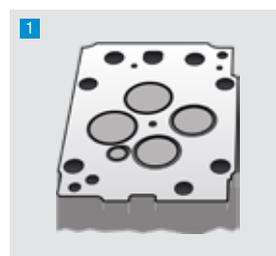
Identificazione

 Testata con superficie di contatto piana fig. 1 **1**
61-34190-10 (guarnizione standard) o **03-34195-01** (kit di riparazione)

Fino a cod. motore: 357748

 Testata con scanalature fig. 2 **2**
61-37190-10 (guarnizione standard) o **03-37195-01** (kit di riparazione)

Dal cod. motore: 357749



Superfici di contatto piana



Superfici di contatto con scanalature

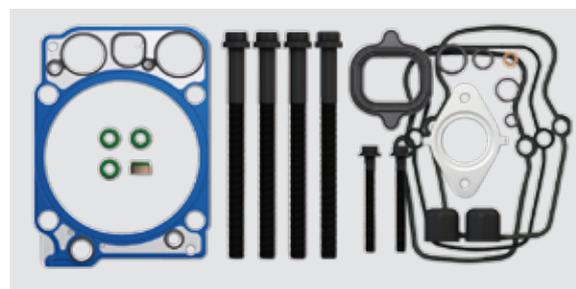
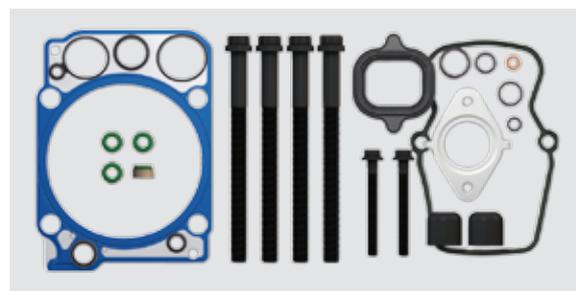
Guarnizione della testata a due lati VICTOR REINZ

La guarnizione topografica a due lati della testata integra la funzione della testata con temprata a induzione. L'innalzamento dei bordi della camera di combustione tra le viti della testata permette di distribuire meglio la pressione. La doppia tenuta della camera di combustione, con protezione supplementare degli elastomeri contro il danneggiamento causato dal gas caldo, garantisce un elevato potenziale di tenuta e impedisce l'usura fino alla superficie di contatto della testata.

Riparazione della testata in caso di superficie di contatto danneggiata: intervenendo sulla superficie di contatto, viene (eliminata) danneggiata la superficie temprata. Una testata danneggiata deve normalmente essere sostituita da una nuova testata temprata. Utilizzando la guarnizione topografica VICTOR REINZ è possibile, con un intervento realizzato correttamente, aumentare le possibilità di riutilizzo della vecchia testata. In questo modo è possibile contenere i costi.

Kit di riparazione per tutti i motori della serie OM 500

Realizzati per interventi di riparazione o manutenzione ottimali. Universali. Adatti per tutti i motori.


 Kit di tenuta per motori fino al cod. motore 357748
o superfici di contatto piane, 03-34195-01

 Kit di tenuta per motori dal cod. motore 357749
o superfici di contatto con scanalature, 03-37195-01