

0011 Informacja Serwisu Technicznego

Strona 1/2

Dotyczy: **61-37190-10 / 03-37195-01**
61-34190-10 / 03-34195-01

Produkt: MERCEDES - BENZ

Typ: Actros

Kod silnika: Typoszereg silników OM 500
 Silniki V6 i V8

Określenie głowicy cylindra i uszczelki głowicy cylindra w typoszeregu OM 500

W typoszeregu silników OM 500 od roku 2004 lub od numeru silnika 357749 stosowane są zmodyfikowane głowice cylindra.

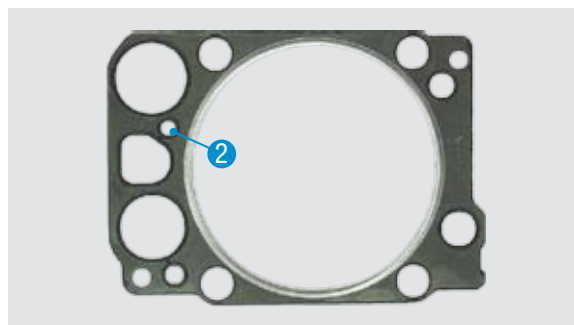
Podczas, gdy dotychczasowa głowica cylindra ma płaską powierzchnię uszczelniającą, w wersji zmodyfikowanej został wyfrezowany rowek wokół otworów wodnych względnie tłoczących olej. Przy tym została również dopasowana uszczelka głowicy cylindra i zwiększony zakres uszczelnienia.

Cechy wyróżniające:

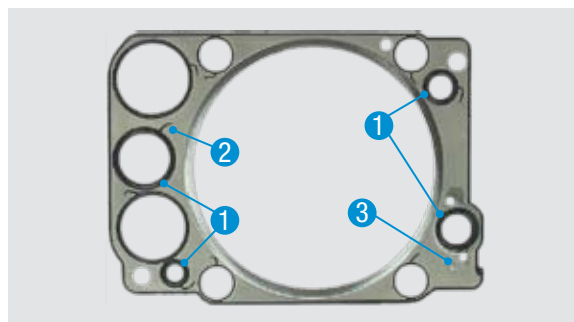
Główną cechą wyróżniającą uszczelki głowicy cylindra są wyższe na ok. 3 mm gumowe krawędzie uszczelniające otworów wodnych względnie tłoczących olej (1), brak otworu przy kanale wodnym (2) i metalowy pierścień zabezpieczający przy gumowym elemencie uszczelniającym (3) (kanał wodny / strona spalinowa)

Zalecenia odnośnie naprawy:

Głowice cylindra względnie uszczelka głowicy cylindra określone są przez numer silnika. W zestawie (głowica cylindra i uszczelka) elementy te są kompatybilne również ze starszymi silnikami aż do silnika nr 357748. Z tego względu przy naprawie trzeba koniecznie zwracać uwagę na to, jakie głowice cylindra są zainstalowane. Należy przestrzegać tego, aby uszczelka głowicy cylindra względnie zestaw naprawczy zawsze pasował do głowicy cylindra. Błędy prowadzą w tym przypadku do uszkodzenia silnika. Podczas naprawy zawsze należy zwracać uwagę na płaskość powierzchni uszczelniających, zagłębienia lub deformacje podzespołów należy koniecznie usunąć.



Płaska powierzchnia uszczelniająca, 61-34190-10



Powierzchnia uszczelniająca z wyfrezowanym rowkami 61-37190-10

VICTOR REINZ – najprostszy sposób uzyskania dobrego uszczelnienia.

Przyporządkowanie

Głowica cylindra z płaską powierzchnią uszczelniającą **1**

61-34190-10 (standardowo uszczelka głowicy cylindra)

lub **03-34195-01** (zestaw naprawczy)

Do silnika nr: 357748

Głowica cylindra z wyfrezowanym rowkiem **2**

61-37190-10 (standardowo uszczelka głowicy cylindra)

lub **03-37195-01** (zestaw naprawczy)

Od silnika nr: 357749

Dwuwarstwowa uszczelka głowicy cylindra firmy VICTOR REINZ

Topograficzna, dwuwarstwowa uszczelka głowicy cylindra charakteryzuje się funkcjonalnością indukcyjnie hartowanej głowicy cylindra. Poprzez zwiększenie wyfrezowania komory spalania pomiędzy śrubami z łbem walcowym ścisnienie jest lepiej rozłożone. Podwójne uszczelnienie komory spalania z dodatkową ochroną elastomerów przed zniszczeniem przez gorące spaliny, gwarantuje oprócz tego najwyższy zakres uszczelnienia i zapobiega docieraniu powierzchni uszczelniającej głowicy cylindra.

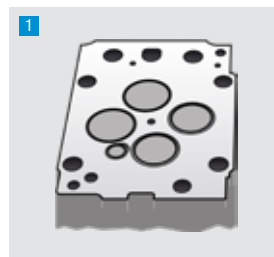
Sposób naprawy przy uszkodzonej powierzchni uszczelniającej głowicy cylindra: Obróbka powierzchni uszczelniającej powoduje usunięcie powierzchni utwardzonej. Uszkodzoną głowicę cylindra zwykle trzeba zastąpić nową, utwardzoną głowicą.

W przypadku zastosowania topograficznej uszczelki głowicy cylindra firmy VICTOR REINZ, często po prawidłowej obróbce można ponownie zamontować starą głowicę. W ten sposób unika się wysokich kosztów.

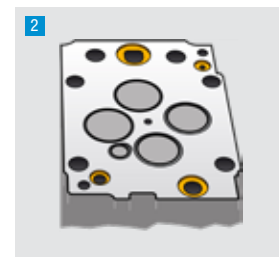
Zestawy naprawcze do wszystkich silników typoszeregu OM 500

Zestawione do przeprowadzenia optymalnej naprawy silnika.

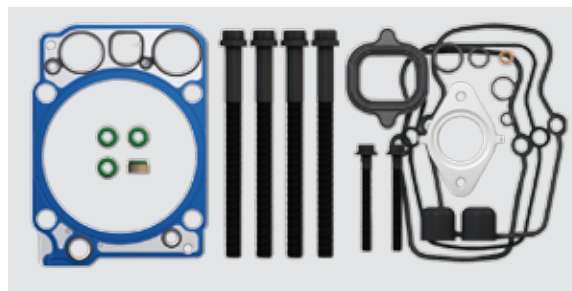
Uniwersalnie pasuje do wszystkich silników.



Płaska powierzchnia uszczelniająca

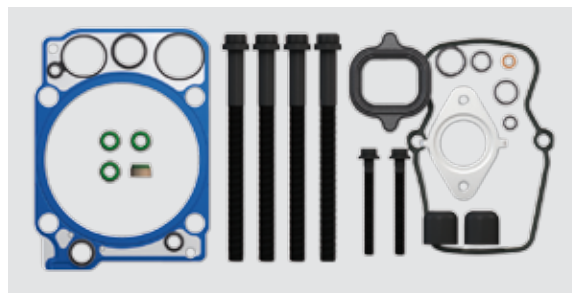


Powierzchnia uszczelniająca z wyfrezowanym rowkami



Zestaw uszczelniający do silników do nr 357748

lub płaskiej powierzchni uszczelniającej, 03-34195-01



Zestaw uszczelniający do silników od nr 357749

lub powierzchni uszczelniających z wyfrezowanym rowkami, 03-37195-01