

**0018 Información de servicio técnico**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Tema:</b>             | <b>Retenes integrados</b>  |
| <b>Relativo a:</b>       | <b>81-90006-00<br/>81-90010-00<br/>81-90016-00<br/>81-90018-00</b> |
| <b>Marca:</b>            | <b>Volkswagen, Audi, Seat, Skoda</b>                               |
| <b>Tipo:</b>             | <b>diversos</b>  |
| <b>Código del motor:</b> | <b>diversos</b>  |

## Instrucciones para el montaje del retén integrado

Estimados clientes:

La función del revestimiento de goma bajo los retenes integrados no dispone de una función de hermetización [Ilustr. 2]. Por esta razón, para el cambio es necesario aplicar adicionalmente una masa obturadora o una junta de cárter de aceite correspondiente.

Al cambiar los retenes integrados, el cárter de aceite debe siempre desmontarse y por lo tanto debe renovarse la obturación.

Con un saludo cordial se despide de Uds.  
el equipo de servicio de VICTOR REINZ



Ilustración 1\_Retén integrado 81-90006-00



Ilustración 2\_Lado inferior del retén integrado

**VICTOR REINZ la forma óptima de adquirir una buena empaquetadura.**