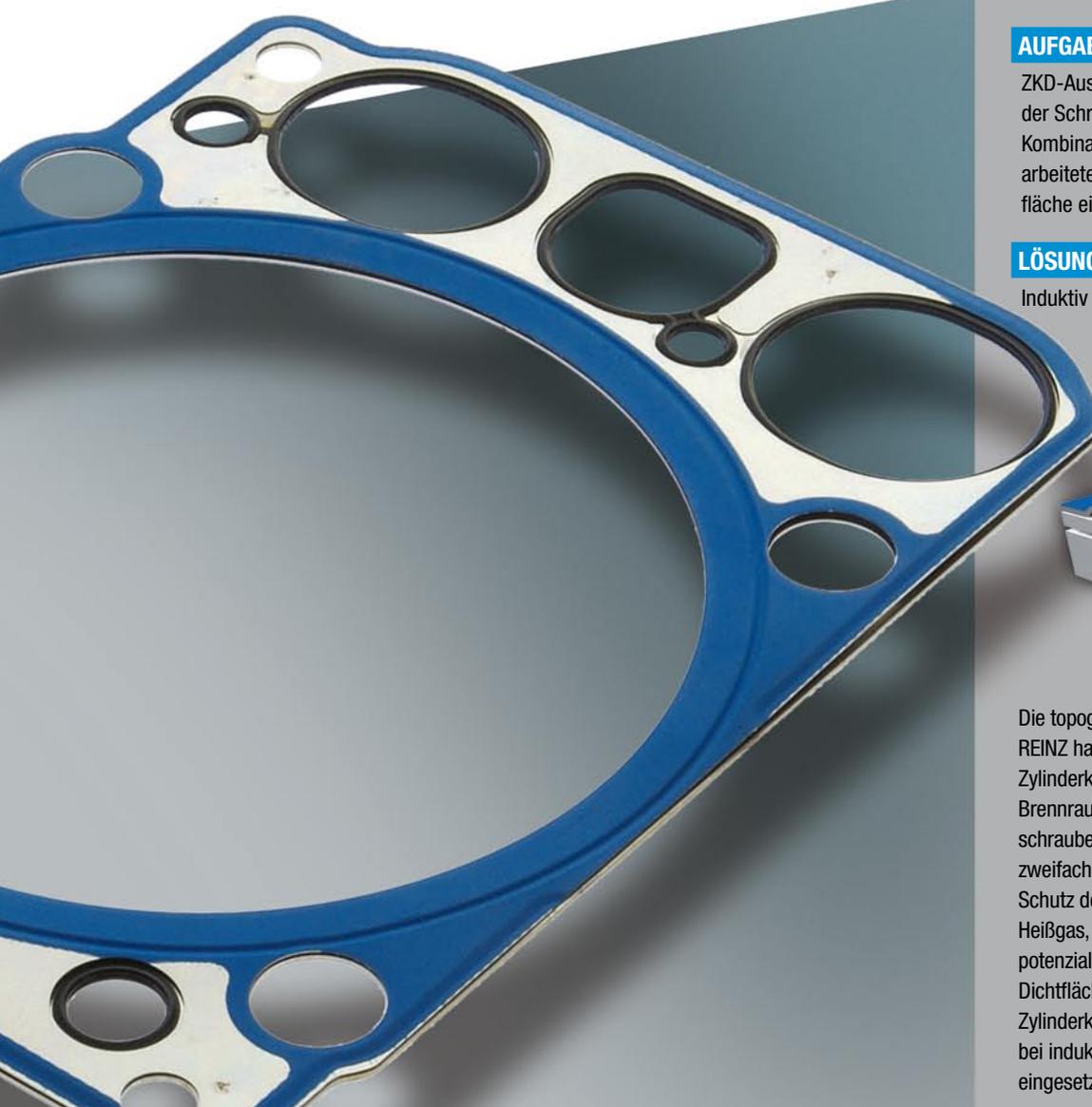


Besser als das Original – die Reparaturlösung von VICTOR REINZ

DC-ACTROS V6 und V8 Motoren 541.9XX / 542.9XX



AUFGABENSTELLUNG

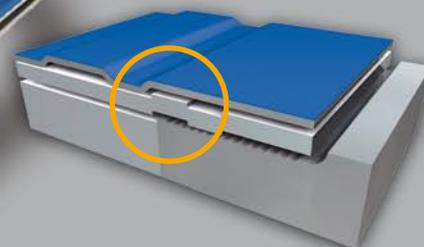
ZKD-Ausfälle durch ungleichmäßige Verteilung der Schraubenkräfte um den Brennraum; in Kombination mit erhöhter Bauteildynamik arbeitete sich die ZKD in die Zylinderkopfoberfläche ein.

LÖSUNG DC

Induktiv gehärteter Zylinderkopf

LÖSUNG VICTOR REINZ

Zweilagige Zylinderkopfdichtung mit Topografie



Die topografische Zylinderkopfdichtung von VICTOR REINZ hat die Funktion des induktiv gehärteten Zylinderkopfes integriert. Durch eine Erhöhung der Brennraumeinfassung zwischen den Zylinderkopfschrauben wird die Verpressung besser verteilt. Die zweifache Brennraumabdichtung mit zusätzlichem Schutz der Elastomere gegen Zerstörung durch Heißgas, garantiert außerdem höchstes Abdichtpotenzial und verhindert ein Einarbeiten in die Dichtfläche des Zylinderkopfes. Die topografische Zylinderkopfdichtung von VICTOR REINZ kann auch bei induktiv gehärteten Zylinderköpfen problemlos eingesetzt werden.

Ihr Direktkontakt zum VICTOR REINZ
Service- und Kompetenzzentrum
Telefon +49 (0) 731 7046-999
Telefax +49 (0) 731 7046-480
E-Mail reinz.service@dana.com



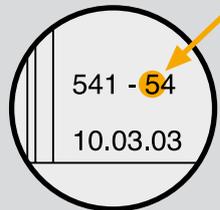
VICTOR REINZ®

Vorteile für Sie als Kunde

Ein vorgeschädigter Zylinderkopf wird normalerweise durch einen neuen, induktiv gehärteten ersetzt. Durch die Verwendung der topografischen Zylinderkopfdichtung von VICTOR REINZ, kann nach fachgerechter Bearbeitung der

alte Zylinderkopf (auch induktiv gehärtete Zylinderköpfe) häufig wieder verbaut werden. Dadurch werden hohe Kosten vermieden.

Erkennungsmerkmale der induktiv gehärteten Zylinderköpfe



Im eingebauten Zustand

Der Zylinderkopf hat eine Kennzeichnung in Kurzform und das Herstellungsdatum im Bereich des Auslasskanals. Diese Kennzeichnung kann man auch am eingebauten Zylinderkopf im Bereich des Auspuffkrümmers ablesen.

Der Zylinderkopf entspricht der Teile-Nr. A 541 010 54 20, hergestellt am 10. März 2003.

Die neuen, induktiv gehärteten Zylinderköpfe sind mit der Kennzeichnungszahl «5» (Pfeil) oder höher gekennzeichnet.

Quelle: Verband Motoren Instandsetzer (VMI)



Für die optimale Motoren-Reparatur oder -Instandsetzung praxisgerecht zusammengestellt – universell passend für alle Motoren der OM500-Baureihe bis Motornummer 357748.

Dichtungssatz ACTROS	REINZ-Nr. 03-34195-01
Zylinderkopfdichtung	1 Stück
Zylinderkopfschrauben	4 Stück
Ansaugkrümmerdichtung	1 Stück
Auspuffkrümmerdichtung	1 Stück
Auspuffkrümmerschrauben	2 Stück
Klemmstücke	2 Stück
Ventilschaftdichtungen	4 Stück
Ventildeckeldichtungen	3 Stück*

* Enthält 3 Varianten für alle Motortypen.

Aufgeführte Originalnummern und/oder Motornummern/Typenbezeichnungen dienen nur zu Vergleichszwecken.

REINZ-Dichtungs-GmbH

Reinzstraße 3-7
89233 Neu-Ulm
Deutschland
Tel. +49 (0) 731 7046-0
Fax +49 (0) 731 7046-480
www.reinz.com



People Finding A Better Way®