

**0020**
**Informação do serviço técnico**

<b>Tema:</b>	<b>Junta da tampa da cabeça do cilindro</b>
<b>Referente a:</b>	<b>71-26428-50</b>
<b>Marca:</b>	<b>motores a biogás da MAN</b>
<b>Modelo:</b>	<b>diversos</b>
<b>Código do motor:</b>	<b>motores D 2866 / E 2866 2V motores D 2840 / E 2840 2V motores D 2566 / E 2566 2V</b>

## Junta metálica da tampa da cabeça do cilindro Para OE n.º 51.03905.0135

Caro(a) cliente,

para garantir uma hermeticidade impecável, mesmo em motores a biogás e motores diesel sujeitos a grandes esforços, a Dana dispõe agora, em exclusivo, na sua gama de produtos, de uma versão melhorada em metal da junta da tampa da cabeça do cilindro 70-26428-30 (MAN 51.03905.0135).

Na versão convencional da junta em material macio e metal toda a superfície da junta é pressionada por dois parafusos posicionados em pontos opostos. Isso resulta numa configuração de compressão desfavorável, que pode causar problemas, especialmente nos motores a biogás. A figura 1 mostra claramente os picos de pressão na área dos parafusos e os potenciais pontos de fuga na área exterior.

Graças aos vincos estampados no aço para molas revestido, a nova junta da VICTOR REINZ garante uma compressão linear ativa. Desse modo, a força dos parafusos é transferida da forma ideal para as áreas exteriores e conjugada em duas linhas combinadas, mesmo em caso de movimentos acentuados dos componentes (Figura 2).

Importante: Para evitar a formação de canal na zona de microvedação, a rugosidade da superfície deverá situar-se entre 7 µm e 20 µm.

Saudações cordiais

A sua equipa da assistência técnica da VICTOR REINZ



**Figura 1**\_Configuração de compressão da junta VICTOR REINZ 70-26428-30 (OE 51.03905.0135)



**Figura 2**\_Configuração de compressão da junta VICTOR REINZ 71-26428-50



**Figura 3**\_Junta VICTOR REINZ 71-26428-50

**VICTOR REINZ – a melhor forma de obter uma boa vedação.**