

Sujet : **Remplacement**

Objet : **81-90024-00**

Marque : **Volkswagen, Audi, Seat, Skoda**

Type : **divers**

Code moteur : **divers**

Remplacement de la bague d'étanchéité intégrée 81-90024-00/Réf. constructeur 06B 103 171 E

La bague d'étanchéité intégrée portant la référence Reinz n° 81-90024-00 correspond à la référence VAG 06B 103 171 E et a été remplacée de manière générale par le jeu de joints d'étanchéité 81-90006-10.

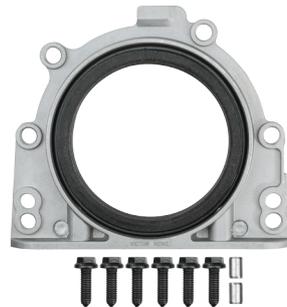
Ce remplacement englobe plusieurs pièces.

Les pièces suivantes (contenues dans le jeu 81-90006-10) doivent également être utilisées lors de la réalisation du remplacement.

- 2x goupille cylindrique (Réf. constructeur N 106 171 01)
- 6x vis TH (Réf. constructeur N 909 450 02)



81-90024-00
correspond à la
réf. constructeur
06B 103 171 E



81-90006-10
correspond à la
réf. constructeur
06B 103 171 B
2x N 106 171 01
6x N 909 450 02

Remarque :

Positionnement de la lèvres d'étanchéité en PTFE dans le cas de la bague d'étanchéité remplacée.

La lèvres d'étanchéité est orientée vers la boîte de vitesses (fig. 1)

Positionnement de la lèvres d'étanchéité en PTFE dans le cas de la nouvelle bague d'étanchéité.

La lèvres d'étanchéité est orientée vers l'intérieur du moteur (fig. 2)

Important :

Tenir impérativement compte de la notice de montage des bagues d'étanchéité en PTFE contenue dans le jeu.



Figure 1 _La lèvres d'étanchéité est orientée vers la boîte de vitesses



Figure 2 _La lèvres d'étanchéité est orientée vers l'intérieur du moteur