
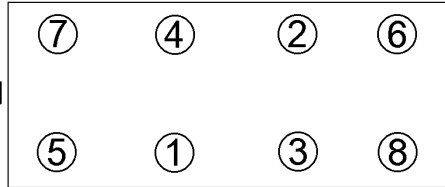
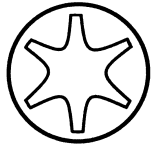


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	054.971	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Porsche

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140

- | | | |
|---|---|--------------------|
| Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete | * | 5 Nm |
| | | 50 Nm |
| | □ | lösen / loosen 1-8 |
| | | 4 Nm |
| | | 12 Nm |
| | ➤ | 1-4: 65° |
| | ➤ | 5-8: 65° |
| | ➤ | 1-4: 65° |
| | ➤ | 5-8: 65° |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

3,8l / 4,0l Boxer 6-Cyl.
✚: 0,64mm Ø: 104,3mm
Cyl. 5-8

Mot: MA1.71/75/76
MDA.BA
MDB.CA

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

054.971