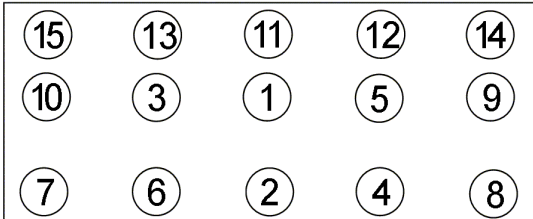


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		069.404 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a GM	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M11 * Pos. 1-10: 30 Nm ➤ Pos. 1-10: 90° ➤ Pos. 1-10: 70°	M8 Pos. 11-15: 30 Nm		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 102,6 mm; $\frac{1}{8}$: 1,33 mm				
Mot: LFA, LS2, LZ1, LQ4, LQ9 6,0 ltr. V8				
CTS, Escalade, Silverado, SSR, Suburan, Tahoe, Trailblazer, Savanna, Sierra				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*069.404*	