
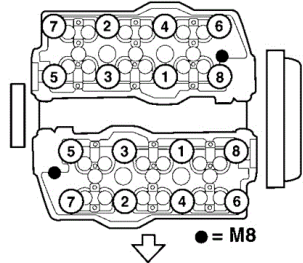


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>093.322</b>		
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>			
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>			
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>			
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Lexus / Toyota</b>	Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/      \*      54 Nm  
Tightening/    ➤      90°  
Serrage/        M8: 19 Nm  
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø:94,3 mm /  $\pm$ : 1,3 mm  
assembly position: left  
3.3L V6  
Mot.: 3MZ-FE

Lexus ES, RX  
Toyota Camry, Highlander, Sienna, Solara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*093.322\***