
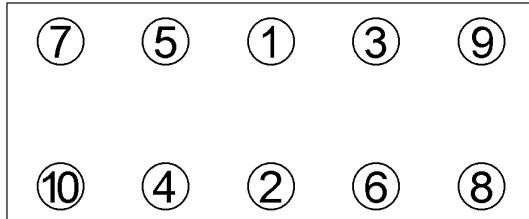


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>019.331</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>BMW</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ \* 70 Nm  
Tightening/ □ 180°  
Serrage/ 50 Nm  
Apriete ► 120°  
          ► 120°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Mot. N47N/S D20    Ø 84,7mm  
F20                    116d, 118d, 120d  
E90/E91/E92/E93    316d, 318d, 320d,xd  
F10/F11                520d, 525d,dX  
E84                    X1 20d ed /  
F25                    X3 20dx  
R55/R56/R57/R58/R60 Mini Cooper D,SD 2.0  
✚ 1,65mm    3 Loch, Hole, Trou, Agujero, Fori

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*019.331\***