

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		191.450		 Das Original																									
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a																											
Instructions de serrage pour culasse																													
Prescripciones de apriete para culatas		BMW																											
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																											
		<table><tr><td>⑧</td><td>⑥</td><td>②</td><td>④</td><td>⑩</td></tr><tr><td>⑨</td><td>③</td><td>①</td><td>⑤</td><td>⑦</td></tr><tr><td>⑨</td><td>③</td><td>①</td><td>⑤</td><td>⑦</td></tr><tr><td>⑧</td><td>⑥</td><td>②</td><td>④</td><td>⑩</td></tr></table>			⑧	⑥	②	④	⑩	⑨	③	①	⑤	⑦	⑨	③	①	⑤	⑦	⑧	⑥	②	④	⑩					
⑧	⑥	②	④	⑩																									
⑨	③	①	⑤	⑦																									
⑨	③	①	⑤	⑦																									
⑧	⑥	②	④	⑩																									
714.750 M 10x1,5x160																													
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>* ➤ ➤</td><td>30 Nm 90° 90°</td></tr></table>					Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	30 Nm 90° 90°																						
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	30 Nm 90° 90°																											
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																													
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf- schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>					✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																									
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																									
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																									
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																									
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																									
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																													
Mot. N62 B48 Cyl. 1-4/5-8																													
E60/E61 550i E63/E64 650i E65/E66 750i, Li E53/E70 X5 4.8i, is																													
±1,05mm (+0,3)																													
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*191.450*																										