


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	100.420	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



330.390
M 11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	✱	Ford: 20 Nm 40 Nm ➤ 180°	✱	Peugeot: 20 Nm 40 Nm ➤ 130° ➤ 130°
---	---	-----------------------------------	---	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

✱	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 75,0 mm; ♁: 1,35mm; 1 Kerbe/notch

Mot: 8HX (DV4TD) ; F6JA; F6JB; 8HZ (DV4TD) ; DV4D
1,4 ltr. 40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta, Fusion → 11/2001
206, 307, C3, Xsara → 2001

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

100.420