
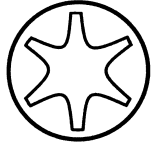


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	123.483	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Ford
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



802.870
M 10x1,5x102

Anziehen/ * 20 Nm
Tightening/ 40 Nm
Serrage/ ► 90°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

± 0,6 mm, Ø 83 mm

Mot.: EDBA, EDBB, EDBC, EDBD, EDDB, EDDC, EDDD,
EDDF, HMDA, NGA, NGB, NGC, NGD, YF
2,0 Ltr. Zetec; 91-100 KW (124-136 PS)

Cougar, Focus, Mondeo, Maverick, Mazda Tribute

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

123.483