
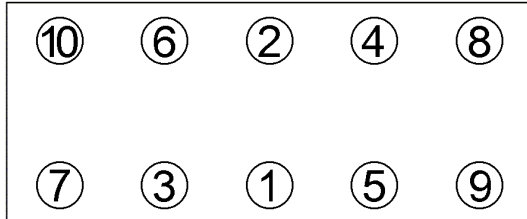


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	217.001	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Fiat/Lancia/Alfa Romeo/Opel
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



152.440
M12x1,25x218



Anziehen/ * 20 Nm
Tightening/ 65 Nm
Serrage/ ➤ 90°
Apriete ➤ 90°
➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

✚ 0,82 mm, Ø 83 mm
Brava, Bravo, Nuova Punto, Stilo, Multipla,
Sedici, Marea, Doblo, Musa, Palio, Lybra
Alfa 147, 156
Signum, Astra, Vectra, Zafira, Saab 9-3

1,9 ltr. JTD/CTDI/TiD Turbo-Diesel
Euro 3

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

217.001