
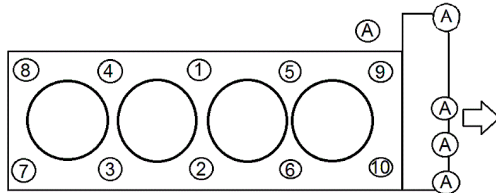


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>340.260</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	<b>Iveco/Peugeot/Fiat/Citroën</b>	

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ \* 1-10 = 65 Nm  
Tightening/ 1-6 = 130 Nm  
Serrage/ ➤ 1-10 = 90°  
Apriete ➤ 1-6 = 90°  
➤ 7-10 = 60°  
  
A = 25 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

3,0L 100-130KW 136-177PS

Mot:F1CE0441A,F1CE0481D,F1CE0481L  
F1CE3481C/E/L/M/N

Citroen Jumper, Fiat Ducato,  
Iveco Daily, Peugeot Boxer

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*340.260\***