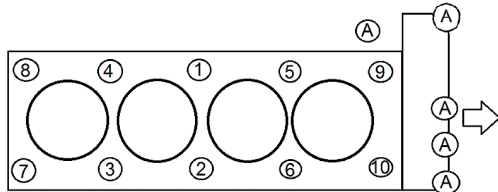


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		589.110 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Iveco/Peugeot/Fiat/Citroën	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤ ➤ A: 25 Nm	1-10: 65 Nm 1-16: 130 Nm 1-10: 90° 1-6: 90° 7-10: 60°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 95,8 mm; $\frac{1}{16}$: 1,1 mm				
Mot: F1CE0481, F1CE3481, F30DT 3.0 ltr				
Citroen Jumper, Peugeot Boxer Fiat Ducato, Iveco Daily				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*589.110*	