


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>789.780</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Nissan</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



331.520  
M11x1,25x110



- |             |   |                    |
|-------------|---|--------------------|
| Anziehen/   | * | 29-38 Nm tighten   |
| Tightening/ | ➤ | + 180-185° tighten |
| Serrage/    | ➤ | - 360° loosen      |
| Apriete     |   | 35-44 Nm tighten   |
|             | ➤ | 90-95° tighten     |
|             | ➤ | 90-95° tighten     |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 86,5mm; ɸ: 0,9mm

Mot: YD22DDT  
2,2 ltr. Diesel  
82 kW (102 PS)

Almera N16, Almera Tino V10      →1/2003

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*789.780\***