
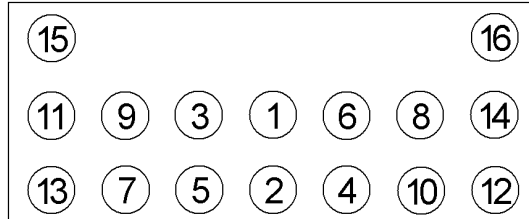


| | | |
|--|---|---|
| Anziehvorschrift für Zylinderkopf | 920.569 |  Das Original |
| Tightening Instructions for Cylinder Head | | |
| Instructions de serrage pour culasse | | |
| Prescripciones de apriete para culatas | | |
| | passend für / suitable for adaptable à / adaptable a | Nissan |

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



710.100



| | | |
|---|--------------------------------------|--------------|
| Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete | M 12 | M 8 |
| * <input type="checkbox"/> | * 29 Nm | * 16 - 21 Nm |
| | 113 Nm | |
| | <input type="checkbox"/> 29 Nm | |
| | <input type="checkbox"/> 100° - 105° | |

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * <input type="checkbox"/> | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * <input type="checkbox"/> | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| <input type="checkbox"/> | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| ➤ | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,58 Ø 85,5 3 Kerben (3 notches)

Mot. RD 28 T/Ti
2,8 Itr. 2826 ccm Turbo-Diesel
85/95 kW (115/129 PS)
6 Cyl.
Patrol Y 60, Y61, 260

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

920.569