
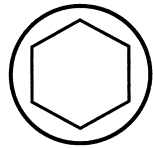
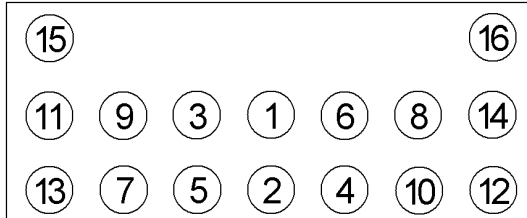


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>920.534</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Nissan</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



710.100



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M 12	M 8
* <input type="checkbox"/>	29 Nm	*    16 - 21 Nm
<input type="checkbox"/>	113 Nm	
▶	29 Nm	
	100° - 105°	

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* <input type="checkbox"/>	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
* <input type="checkbox"/>	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
<input type="checkbox"/>	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
▶	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 85,5;  $\frac{1}{2}$ : 1,42

Mot: RD28T, RD28Ti

2,8 ltr.

85-96 kW (116/131 PS)

Patrol GR I-II

Patrol Hardtop, Patrol Station Wagon

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*920.534\***