



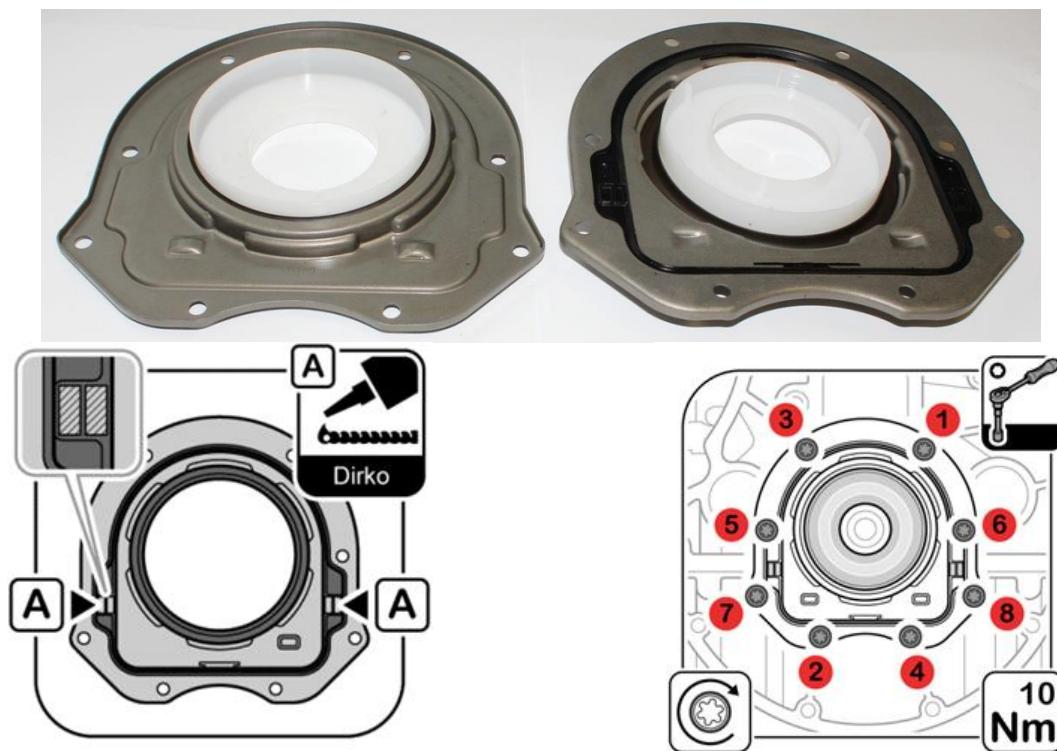
05 / 17



Das Original

Pierścień uszczelniający wału, wał korbowy

Citroën | Fiat | Ford | Jaguar Land Rover | Peugeot | Rover

**026.812**

Uwaga: Proszę pamiętać, że wewnątrz obudowy znajdują się dwa punkty w których należy zastosować masę uszczelniającą.



Pierścień promieniowy uszczelnienia wału z PTFE służący do ochrony delikatnej wargi uszczelniającej, jest wyposażony w tulejkę z tworzywa sztucznego. Takie rozwiązanie gwarantuje także utrzymanie geometrycznego kształtu wargi uszczelniającej i jej optymalne dopasowanie do powierzchni wału. Podczas montażu tulejkę montażową z tworzywa sztucznego należy ustawić w ten sposób, aby możliwe było bezproblemowe przejście pierścienia uszczelniającego na wał. Podczas wsuwania na wał należy zwrócić uwagę, aby czynność tę wykonywać równomiernie i bez obciążeń uderzeniowych. W przeciwnym wypadku powstanie niebezpieczeństwo uszkodzenia wargi uszczelniającej, przez, prawidłowe uszczelnienie, nie będzie zagwarantowane. **Ważne:** Montaż pierścienia uszczelniającego z teflonem wykonuje się **na sucho**. W żadnym wypadku, nie wolno stosować jakichkolwiek olejów lub smarów.



Aby wysoko wytrzymały pierścień uszczelniający wału z PTFE, najlepiej spełniał swoją funkcję, należy po zakończeniu jego montażu, odczekać do 4 godzin.