

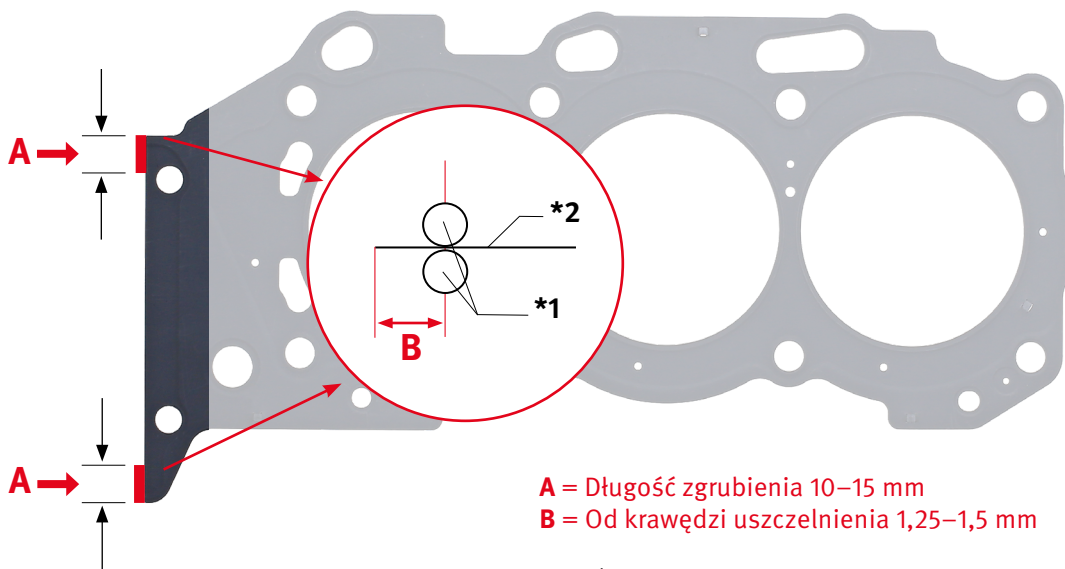
Instrukcje montażu uszczelnienia głowicy cylindrów

Silnik 4.0L Toyota 1GR-FE od 2003 do 2023 roku

430.780 | 430.790 | 633.950 | 633.960

Podczas montażu uszczelnień głowicy cylindrów dla 4-litrowego silnika V6 1GR-FE firmy Toyota należy zwrócić uwagę na nałożenie masy uszczelniającej w określonych obszarach uszczelnienia, aby uniknąć wycieków na przedniej stronie uszczelnienia pokrywy z powodu możliwych nierówności obszaru.

Na obszary zaznaczone na czerwono po obu stronach nanieść **Elring - Das Original Masę uszczelniającą Dirko™**.



A = Długość zgrubienia 10–15 mm
B = Od krawędzi uszczelnienia 1,25–1,5 mm

*1 = Średnica zgrubienia 2,5–3 mm
*2 = Uszczelnienie głowicy

Na rysunku przedstawiono miejsce uszczelnienia na prawym rzędzie cylindrów. Aplikacja na lewym rzędzie cylindrów podobna.

Aby zapewnić efekt uszczelnienia, należy zamontować uszczelnienie głowicy cylindrów z nałożoną masą uszczelniającą w ciągu 3 minut i dokręcić nowe śruby mocujące głowicę cylindrów w ciągu 15 minut od nałożenia masy uszczelniającej.

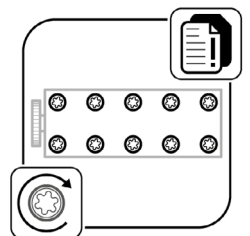
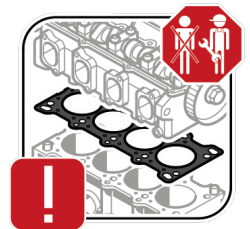
Podczas montażu i dokręcania należy postępować zgodnie z wytycznymi dotyczącymi dokręcenia zawartymi w opakowaniu.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com

SI 05/2024



Das Original