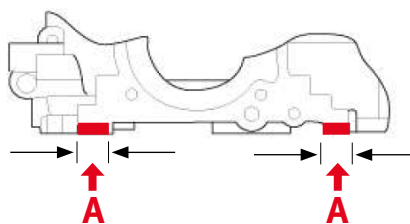


Instrukcje montażu uszczelnienia głowicy cylindrów

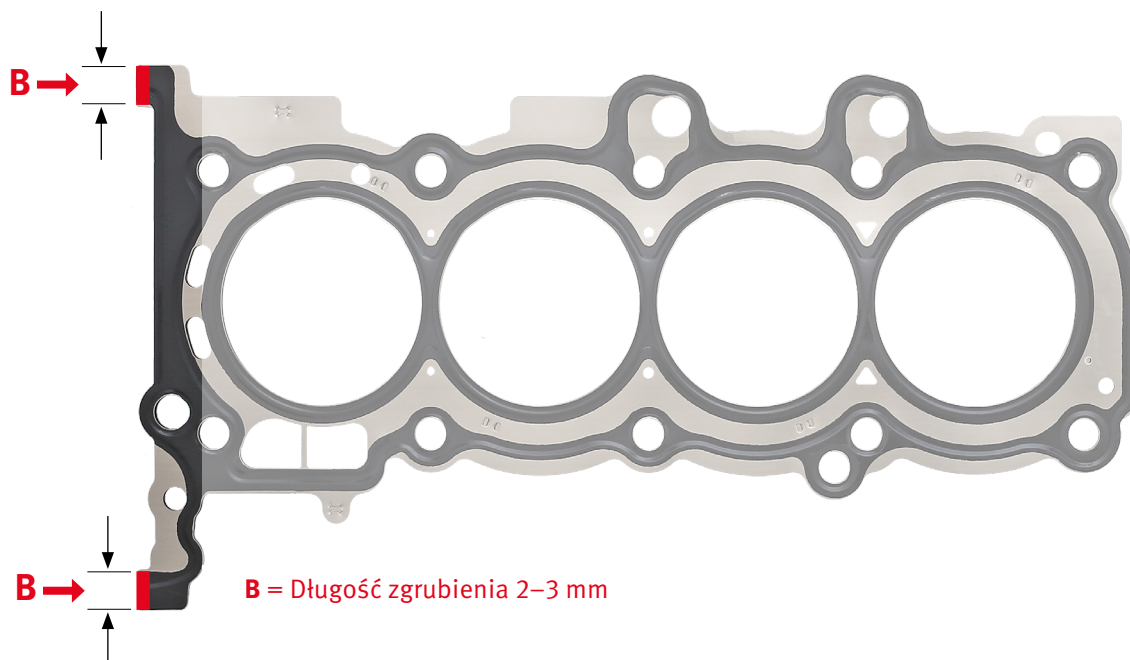
386.330 Pasuje do Hyundai | Kia
G4AG | G4LA | G4LB | G4UG

Podczas montażu uszczelki głowicy cylindra w silnikach Hyundai i Kia o pojemności 1,2 litra, z czterema cylindrami w rzędzie (Hyundai: roczniki 2008–2020; Kia: roczniki 2011–2017), należy nałożyć uszczelniacz na wyznaczone obszary uszczelki, głowicy cylindra oraz dolnej obudowy łańcucha rozrządu. Zapobiega to wyciekom w przedniej części uszczelki pokryw, które mogą wystąpić z powodu nierównych powierzchni.

1. Powierzchnie, na które nakładany jest uszczelniacz, muszą być czyste i wolne od pozostałości.
2. Przed montażem uszczelki głowicy cylindra należy nałożyć uszczelniacz **Elring – Das Original Dirko™** na obszary oznaczone na czerwono (A) na górnej części bloku cylindrów.
3. Zamontuj uszczelkę głowicy zgodnie ze specyfikacją zawartą w załączonej instrukcji dokręcania.
4. Nałóż uszczelniacz **Elring – Das Original Dirko™** na obszary oznaczone na czerwono (B) na górnej stronie uszczelki głowicy cylindra.



A = Długość zgrubienia 2–3 mm



B = Długość zgrubienia 2–3 mm

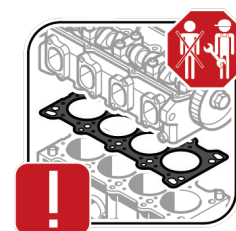
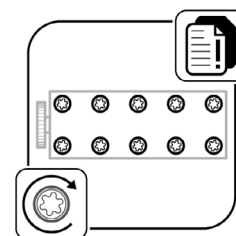
5. Zamontuj zespół głowicy cylindra. Następnie usuń nadmiar uszczelniacza.



TecDoc



471.501 | 006.553



ElringKlinger AG | Aftermarket Division

Max-Eyth-Straße 2 | 72581 Dettingen/Erms | Germany

Phone +49 7123 724-799

service@elring.com | www.elring.com

TS1 05/2025



Das Original