

1. Mutter, selbstsichernd, Anzugsmoment 60 N
2. Topf
3. Nutmutter, Anzugsmoment 40 N
4. Federbeinlager
5. Federteller
6. Scheibe
7. Schraubenfeder
8. Bilstein Federbein mit Faltenbalg
9. Mutter, Anzugsmoment 95 Nm
10. Schraube, ggfs. durch VW ET-Nr. N 101740.01 für Sturzkorrektur ersetzen.

1. Nut, self-locking, tightening torque 60 N
2. Dished plate
3. Groove nut, tightening torque 40 N
4. Strut bearing
5. Spring plate
6. Washer
7. Helical spring
8. Bilstein strut with dust cover
9. Nut, tightening torque 95 Nm
10. Bolt eventually to be replaced by VW ET part No. N 101740.01 for correction of camber.

Umbau der Vorderachse

1. Federbein komplett ausbauen
2. Federbein mit Federspanner demontieren
3. Bilstein-Federbein mit Spezial-Federn gemäß Abbildung komplettieren.
Die ausgebauten Original-Anschlagpuffer u. Schutzrohre dürfen nicht wieder eingebaut werden.
4. Federbein einbauen

Nach dem Umbau ist die Vorderachsvorspur unter Beachtung der VAB Reparaturrichtlinien zu überprüfen.

Gesamtspur (ungedrückt) $0^\circ \pm 10'$

Einbau an nur einer Achse ist nicht zulässig.

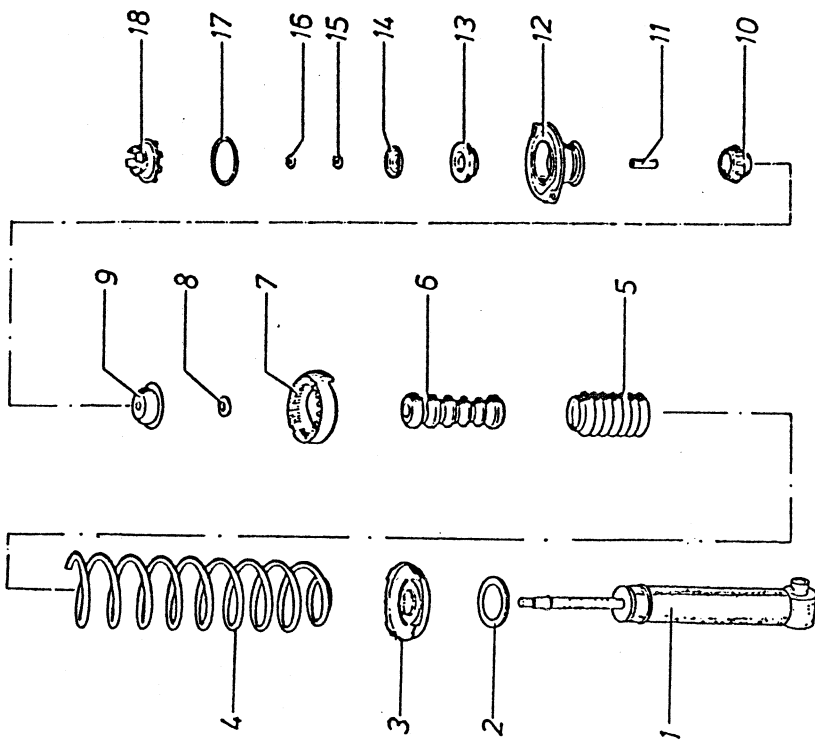
Conversion of front axle

1. Remove complete strut
2. Dismantle strut using spring tensioner
3. Complete Bilstein strut with special springs as per illustration. The original bump stops and dust covers must not be remounted.
4. Mount strut.

After conversion check the front axle in accordance with the FAS repair guide lines.

Setting of track (unloaded) $0^\circ \pm 10'$

Mounting on only one axle is not permitted.



1. Bilstein Stoßdämpfer
2. Stützring für Federteller
3. Federteller
4. Schraubenfeder
5. Schutzrohr
6. Anschlagpuffer
7. Federauflage
8. Scheibe
9. Kappe
10. Gummilager unten
11. Distanzhülse
12. Federbeinlager
13. Gummilager oben
14. Tellerscheibe
15. Sechskantmutter
16. Blechsicherungsmutter
17. Rundschnurring
18. Kappe

Umbau der Hinterachse

1. Dämpferbein ausbauen
2. Dämpferbein mit Federspanner demontieren
3. Bilstein Stoßdämpfer gemäß Abb. 1 mit Federspanner komplettieren. Vor dem Entspannen der Schraubenfeder muß das Federbeinlager zum Dämpferauge ausgerichtet werden (s. Abb. 2).
4. Dämpferbein einbauen

Abb. 1

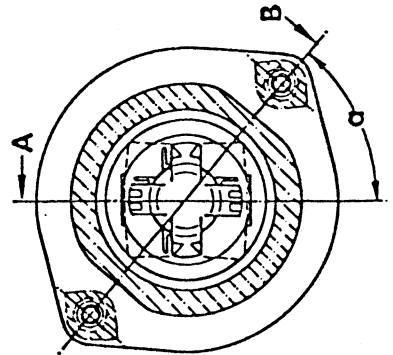


Abb. 2

1. Bilstein shock absorber
2. Support ring for spring plate
3. Spring plate
4. Helical spring
5. Dust cover
6. Bump stop
7. Spring rubber pad
8. Washer
9. Cap
10. Rubber bearing, bottom
11. Spacer sleeve
12. Strut bearing
13. Rubber bearing, top
14. Plate washer
15. Hexagon nut
16. Plate locking nut
17. Toroidal sealing ring
18. Cap

Conversion of rear axle

1. Remove strut
2. Dismantle strut using spring tensioner
3. Complete Bilstein shock absorber using spring tensioner as per illustration 1. Before relieving the helical spring, the strut bearing must be aligned with the hook (see illustration 2).
4. Mount strut.

A = axle, shock absorber hook
 B = axle, strut bearing
 a = 50°