

# E4-WM5-Y192A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



### Ausbau:

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Unteren Lenker/ ABS Zuleitung / Stabilisator/ Bremschlauch und Sensor f. Leuchtweitenregler (Xenon) lösen.

Untere Befestigung und obere Befestigung am Stützlager lösen. Nicht die Kolbenstangen-Mutter lösen

Den federtragenden Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein-Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

### Einbau:

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.



**Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten der oberen und unteren Gummiunterlage und anliegen!**

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Tabelle.

### Removal:

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Release bottom steering arm/ ABS line/ stabilizer/ brake hose and headlight range adjustment sensor (Xenon).

Remove bottom mount and top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### Install:

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on the BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.



**Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top and bottom spring plates.**

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled shock absorber- spring assembly to the vehicle in reverse sequence of removal.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list.

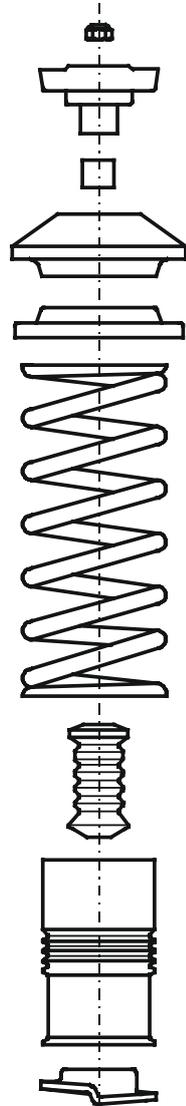
E4-WM5-Y192A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



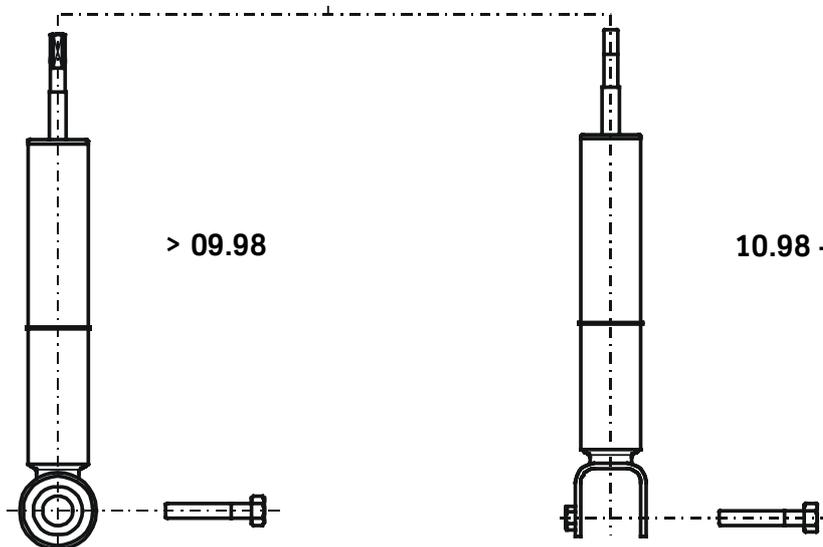
ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH!  
KEINE DARSTELLUNG DIVERSEER  
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED  
AND NOT TO SCALE!  
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO  
STRUT ARE NOT SHOWN!



### ACHTUNG/ ATTENTION!

Ist das Fahrzeug nach dem Umbau zu niedrig, oder hat die Feder keine oder nicht mehr genügend Vorspannung, darf auch bei Fiesta- Modellen die obere Nut gewählt werden.  
If vehicle is too low after fitting, or spring has no or too less pretension, top groove is allowed for Fiesta types also.

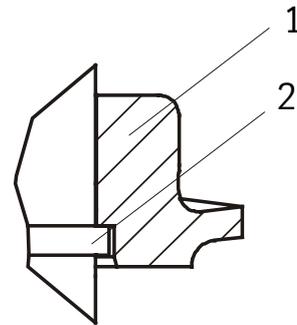
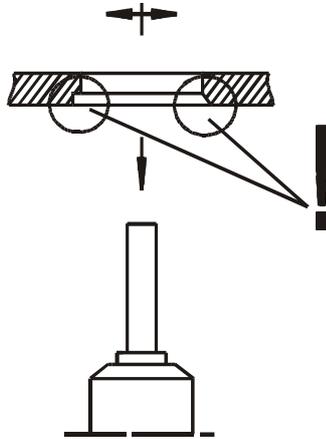


Montage von Tellern mit  
Fase/ Ausdrehung ( falls  
vorhanden )

Fitting of plates with  
chamfer ( if exist )

Bei der Montage des Federtellers ( 1 ) ist  
auf den korrekten Sitz des Sprengringes ( 2 )  
zu achten!

When fitting the spring plate ( 1 ) care must be  
taken to ensure that the circlip ring ( 2 ) is seated  
correctly!



**Tabelle**

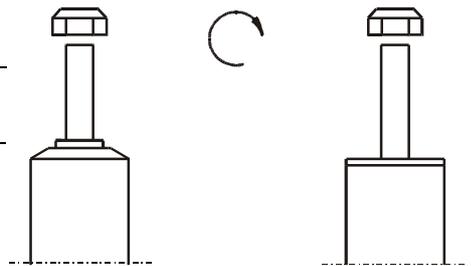
Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110
	10	19	34	54	83

**List**

Thread

Torque  
Nm

Torque  
ft lb



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN  
DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER  
VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGS-  
GEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT.  
SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR  
**EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING  
OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE  
THIS MAY DESTROY THE THREADS.  
SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE  
**USED ONCE!**

# E4-WM5-Y192A00

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)