

# MONTAŽA SPOJNICA TEHNIČKE UPUTE

1

## Nakon demontaže mjenjača sa motora:



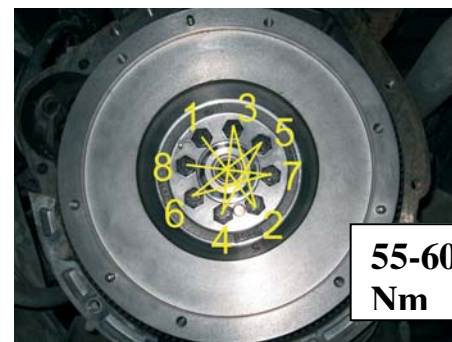
- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte da li je ulje onečistilo zamašnjak. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, izmijenite brtvljenje zglobne osovine.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Blokirate okretanje zamašnjaka i demontirajte zatezne vijke zamašnjaka.
- 4- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li iz mjenjača ne istječe ulje. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja, popravite mjenjač tako da promijenite brtvljenje ulazne osovine.
- 5- Prekontrolirajte hidraulički ležaj:
  - a Prekontrolirajte da li se ležaj dobro okreće prilikom aksijalnog opterećenja rukom: Okretanje bez tvrdih udara
  - b Prekontrolirajte utrošenost kontaktnog prstena ležaja sa tanjurastom oprugom. Znakovi kontakta ne bi trebali biti previše veliki (manji od 0,5mm)
  - c Prekontrolirajte da li slučajno ne istječe ulja iz unutrašnjeg dijela hidrauličkog ležaja.
- 6- Prekontrolirajte da li se nije slomila opruga zatezanja, te da li osigurava ispravno zatezanje (50 N je minimum za radnu poziciju). U slučaju potrebe zamijenite hidraulički ležaj novim.



2

## Pripremite kvačilo za montažu:

1. Pripremite kvačilo i prekontrolirajte da li broj narudžbe garniture odgovara broju dijela navedenom u katalogu.
2. Prekontrolirajte slobodno kretanje lamele kvačila i kako je smještena na ulaznoj osovinu. Nanesite manju količinu masti u ureze glavine.
3. Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
4. Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
5. Koristite vijke M8x1,25x15,5 s glavom i unutrašnjim šesterokutom (Allen).

55-60  
Nm

3

## Pričvrstite zamašnjak i kvačilo:

- 1- Oprezno stavite novi zamašnjak Valeo centriranjem na zglobnu osovinu i stegnite vijke (M10x1x30, šesterokutna glava) sa povećavanjem zateznog momenta u poprečnom redoslijedu: Kod svakog vijka 120° uz ograničenje prekomjernog stezanja. Zatezni moment: Stezati s 55-60 Nm + pritezati na 50° kod svakog vijka.
- 2- Stavite kvačilo na zamašnjak i oprežno stegnite sve vijke u poprečnom redoslijedu kao kod stezanja zateznih vijaka zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se po mogućnosti trebali pomicati ravnomjerno. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta.
- 3- Završite pričvršćenje zateznim momentom 25 Nm pomoću momentnog ključa uz poštivanje gore navedenog redoslijeda.

4

## Montirajte mjenjač

1. Prekontrolirajte prisutnost vodećih kolčića i koliko su oštećeni.
  2. Stavite mjenjač koaksijalno sa zglobnom osovinom motora te osigurajte masu mjenjača prikladnim alatom.
  3. Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
  4. Osigurajte umetanje ulazne osovine bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine.
- Tijekom montaže neophodno je ograničiti opterećivanje potisne pločice kvačila mase ovdje ovješnog mjenjača.
5. Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljene kolčiće za centriranje.
  6. Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.

5

## Nakon montaže

Prekontrolirajte ispravan rad kvačila:

- Isključite i opet uključite kvačilo tijekom prebacivanja preko svih stupnjeva prebacivanja (uključivo unazad)
- Prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna buka prilikom uključivanja i isključivanja kvačila.
- Kod neutralnog stupnja povećavajte okretaje motora na 4000 ok./min te prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna vibracija ili buka.
- Prekontrolirajte da li kvačilo prilikom vožnje nenormalno kliže.