

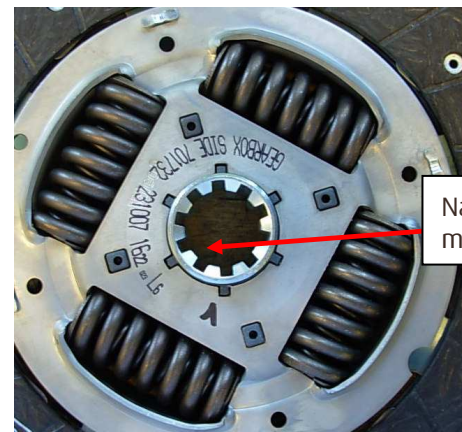
# MONTÁŽ SPOJEK TECHNICKÉ POKYNY

**1****Po demontáži převodovky z motoru:**

- 1- Překontrolujte těsnění klikové hřídele motoru, zda olej neznečistil setrvačnick. Pokud zjistíte únik oleje po demontáži setrvačnicku, je nutné vyměnit těsnící kroužek klikové hřídele.
- 2- Překontrolujte drážky vstupní hřídele převodovky, zda nejsou poškozeny nebo nevykazují nadměrné opotřebení v délce drážek.
- 3- Zamezte otáčení setrvačnicku a demontujte šrouby upevnění setrvačnicku.
- 4- Překontrolujte těsnění vstupní hřídele převodovky, zda neuniká olej z převodovky. Pokud zjistíte únik oleje, opravte převodovku výměnou těsnění vstupní hřídele.
- 5- Překontrolujte systém vypínání spojky
  - a.- Překontrolujte povrch vodičího pouzdra, zda nejsou patrné znaky nadměrného opotřebení.
  - b.- Překontrolujte spojkovou vidlici a nadměrné opotřebení u spojovacích a vodičích kolíků.
- 6- Překontrolujte, zda se dobře pohybuje tlačná tyčka u spojkového válečku po stlačení a zda zde nedochází k úniku oleje.

**2****Připravte si spojku pro montáž:**

- 1- Naneste malé množství maziva do drážek náboje přibližně 5 mm od konce náboje.
- 2- Naneste malé množství maziva do vypínacího ložiska (vnitřní průměr a oblast styku s vidlicí) a na otočný bod vidlice.



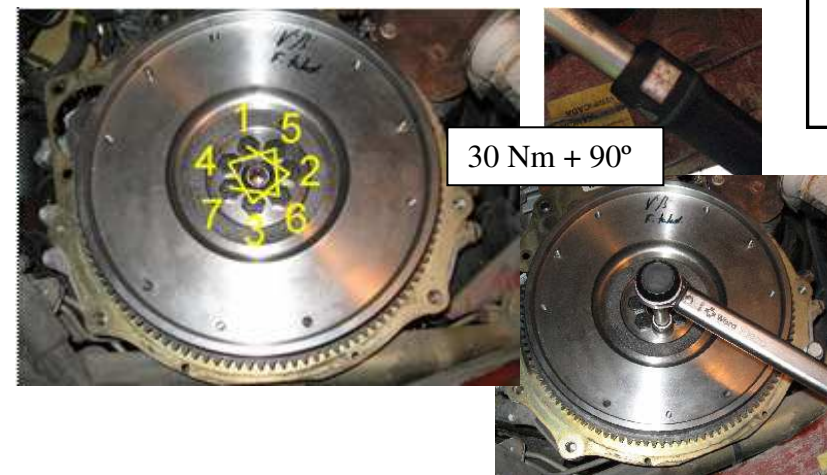
Naneste malé množství maziva

**5****Smontujte převodovku**

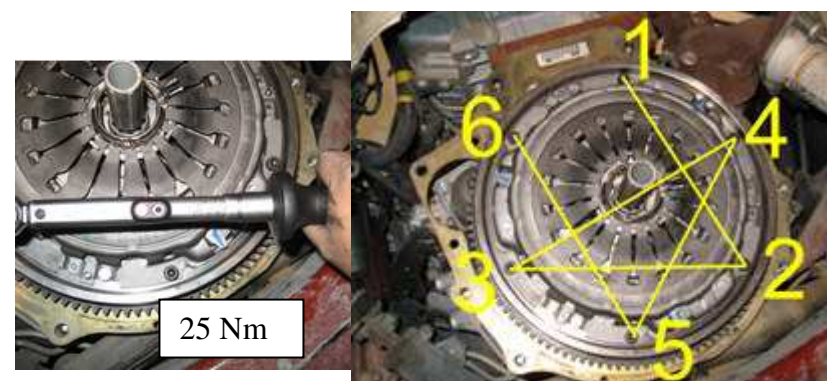
1. Překontrolujte volný pohyb spojkové lamely a její umístění na vstupní hřídeli.
2. Umístěte převodovku vystředěně vůči klikové hřídeli motoru a podepřete převodovku pomocí vhodného nářadí.
3. Zasuňte vstupní hřídel převodovky do drážkovaného náboje spojkové lamely.
4. Zajistěte, aby byla vstupní hřídel zasunuta bez násilí do drážek náboje spojkové lamely. V případě potřeby otočte klikovou hřídel, aby se usnadnila montáž vstupní hřídele.

Během montáže je nutné vyloučit působení hmotnosti převodovky na přítlačný kotouč.

5. Překontrolujte, zda má převodovka správný styk s blokem motoru a zda jsou správně umístěny kolíky pro vystředění.
6. Na závěr upevněte převodovku k bloku motoru a utáhněte šrouby odpovídajícím utahovacím momentem.
7. Pro spojení ložiska s jednotkou krytu musí být vypínací páka přesunuta do opačného směru od své normální dráhy, až je slyšet „cvaknutí“ a páka zapadne.



30 Nm + 90°



25 Nm

**3****Upevněte setrvačnick a spojku:**

- 1- Umístěte nový setrvačnick Valeo opatrně s vystředěním na klikovou hřídel a utáhněte šrouby (M12x1.25-6h, šestihranná hlava) postupně se zvyšujícím momentem v pořadí do kříže, šrouby nesmějí být nadměrně utahovány. Utahovací moment - utáhnout s 30 Nm + dotáhnout o 90° u každého šroubu.

**4****Upevněte spojkovou lamelu a vypínací ložisko:**

- 1- Umístěte spojkovou lamelu do setrvačnicku pomocí přípravku pro vystředění (viz fotografie).
- 2- Upevněte jednotku krytu. Vystředte ji na čepu a rukou utáhněte 3 šrouby v rozsahu 120°. Překontrolujte, zda přítlačný kotouč zůstává stabilní a dobře vystředěný pomocí seřizovacího přípravku.
- 3- Opatrně utáhněte každý šroub v pořadí do kříže podobně jako se šrouby utahují u setrvačnicku. Prsty talířové pružiny by se měly podle možností pohybovat rovnoměrně, aby se zamezilo jejich deformaci. Opakujte celý postup přibližně třikrát. Použijte šrouby M8x1,25x15,5 s hlavou s vnitřním šestihranem (Allen).
- 4- Dokončete upevnění utahováním s utahovacím momentem 25 Nm pomocí momentového klíče při dodržení výše uvedeného pořadí.
- 5- Namontujte vypínací ložisko na vodičí pouzdro a překontrolujte jeho správný posuv.

**6****Po montáži**

Překontrolujte správnou činnost spojky:

- Vypněte a znovu zapněte spojku během řazení přes všechny převodové stupně (včetně zpátečky).
- Překontrolujte, zda nedochází k abnormálnímu hluku při zapínání a vypínání spojky.
- Při zařazeném neutrálu zvyšujte otáčky motoru na 4000 ot./min a překontrolujte, zda nedochází k abnormálním vibračním nebo hlukům.
- Překontrolujte, zda spojka abnormálně neprokluzuje při jízdě.