

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## FICHE TECHNIQUE



1

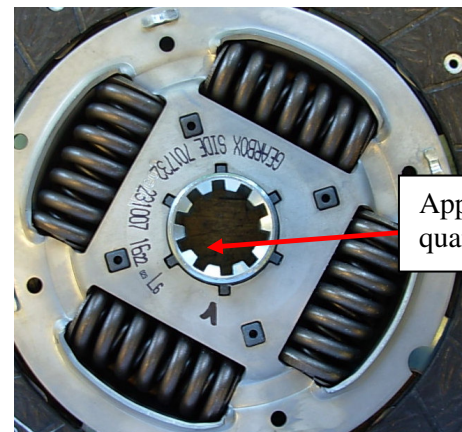
**Après le démontage de la boîte de vitesse du moteur :**

- 1- Contrôlez le joint d'étanchéité sortie moteur : Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile contaminant le volant moteur. S'il y a présence d'huile, retirez le volant moteur et remplacez le joint d'étanchéité.
- 2- Vérifiez l'axe de la boîte de vitesse et vérifiez que rien n'est endommagé ni ne montre une usure excessive
- 3- Bloquez le volant moteur en rotation et enlevez les boulons de fixation.
- 4- Vérifiez le joint de l'axe de la boîte de : Vérifiez qu'il n'y a pas de présence d'huile venant de la boîte de vitesse. Dans le cas de présence d'huile, réparez la boîte de vitesse en remplaçant le joint.
- 5- Vérifiez le système de débrayage
  - a.- Vérifiez la surface du cylindre de guidage : pas de marque ni usure excessive.
  - b.- Vérifiez la fourchette d'embrayage : pas d'usure excessive aux points de connexion.
- 6- Vérifiez que le piston du récepteur peut se déplacer en glissant et qu'il ne répend pas d'huile.

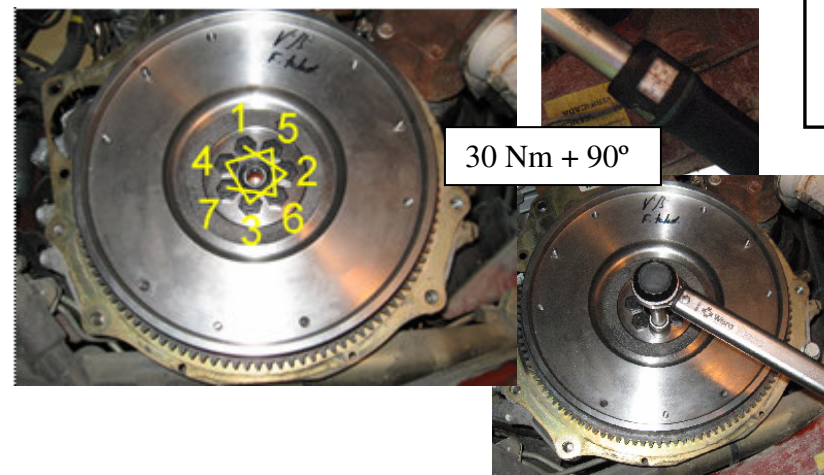
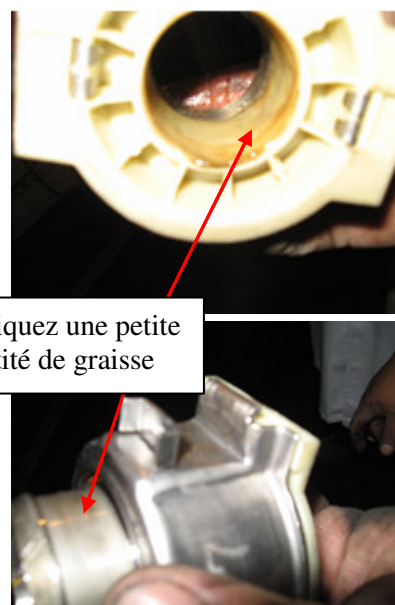
2

**Preparez l'assemblage d'embrayage :**

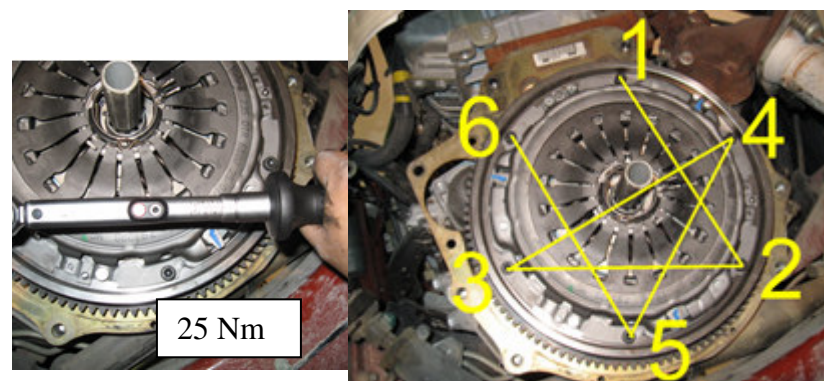
1. Appliquez une petite quantité de graisse sur les cannelures à 5 millimètres à peu près de l'extrémité du moyeu
2. Appliquez une petite quantité de graisse sur la butée et sur la fourchette



Appliquez une petite quantité de graisse



30 Nm + 90°



25 Nm

3

**Fixez le volant moteur et l'embrayage :**

Placez attentivement le nouveau volant moteur Valeo sur le vilebrequin et serrez les boulons (12x1.25-6h, tête hexagonale) avec un couple progressif et dans l'ordre indiqué sur l'image (couple nécessaire : 30 Nm ; angle de serrage : + 90° pour chaque boulon)

4

**Fixez l'embrayage et les butées :**

- 1- Placez la friction sur le volant moteur grâce à l'outil de centrage (voir la photo)
- 2- Fixez le mécanisme au centre avec les épingles et remettez 3 vis serrez à 120° et vérifiez que la friction reste stable et bien centre avec l'outil de centrage.
- 3- Serrez doucement chaque vis en respectant l'ordre indiqué sur l'image. Les doigts de diaphragme doivent se déplacer aussi uniformément que possible. Répétez la séquence environ 3 fois. Utiliser les vis M8x1,25x15,5 avec une tête interne hexagonale (Allen).
- 4- Complétez la fixation en appliquant un couple de 25Nm avec une clé dynamométrique respectant l'ordre précédent.
- 5- Assemblez la butée sur le cylindre de guidage et vérifiez que le glissement soit correct.

5

**Ré-assemblage de la boîte de vitesse**

1. Vérifiez que les épingles de bloc existent et qu'elles ne sont pas endommagées.
2. Placez la boîte de vitesse coaxialement avec le vibrequin, en soutenant le poids de boîte de vitesse avec les outils appropriés.
3. Insérez l'axe de la boîte de vitesse dans le centre du moyeu.
4. Faites attention que l'axe soit bien inséré sans choquer sur les cannelures du moyeu. S'il est nécessaire, faites tourner le vibrequin pour faciliter l'opération.

*Evitez que le poids de la boîte de vitesse soit soutenu par la friction de l'embrayage pendant l'assemblage.*

5. Vérifiez que la boîte de vitesse soit bien conecctée avec le bloc-moteur et que les épingles soient bien adaptées.
6. Finalement, fixez la boîte de vitesse au bloc-moteur en serrant les vis avec le couple approprié.

6

**Après l'assemblage**

Vérifiez que l'embrayage est bien installé:

- Déclenchez et réengagez l'embrayage en changeant chaque vitesse (dont marche arrière)
- Contrôlez qu'il n'y a pas de bruit anormal en embrayant et déembrayant.
- Au point mort, montez jusqu'à 4000 tr-min, vérifiez qu'il n'y a pas de vibrations ou de bruits anormaux.
- Vérifiez qu'il n'y a pas d'anomalies en condition de conduite.