

Συμπλέκτης

Σετ 4 τεμαχίων
κωδ. 835015

Οδηγίες
τοποθέτησης

Iveco Daily
'99 – 2004
2.3 TD

Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων σε Iveco Daily 2.3 TD

Μετά την εξαγωγή του κιβωτίου ταχυτήτων

Εξετάστε τα στεγανοποιητικά του στροφαλοφόρου άξονα (τσιμούχα στροφάλου). Δεν θα πρέπει να εμφανίζουν κάποια διαρροή, η οποία να επηρεάζει το βολάν. Μετά την αφαίρεση και του βολάν, εάν είναι εμφανής οποιαδήποτε διαρροή, προχωρήστε στην αντικατάσταση της τσιμούχας.

Ελέγξτε προσεκτικά το πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου ταχυτήτων για τυχόν ζημιές ή φθορές κατά μήκος του πολύσφηνού του. Ελέγξτε επίσης την κατάσταση της τσιμούχας του πρωτεύοντος άξονα του κιβωτιού. Εάν εμφανίζει οποιαδήποτε διαρροή προχωρήστε σε αντικατάστασή της.

Εξετάστε το σύστημα κίνησης του ρουλεμάν του συμπλέκτη. Ελέγξτε την κατάσταση του οδηγού για τυχόν σημάδια ή υπερβολική φθορά, όπως επίσης και το δίχало κίνησης του ρουλεμάν (φθορά στα σημεία σύνδεσης και τις αρθρώσεις).

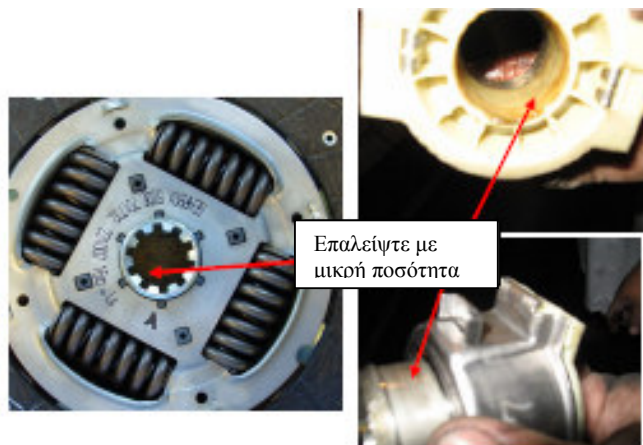


Σφόνδυλος (βολάν), στρόφαλος και πρωτεύον άξονας Iveco Daily

Τέλος εξετάστε την κατάσταση του εμβόλου και του παθητικού υδραυλικού κυλίνδρου κίνησης του δίχாலου (κυλινδράκι σασμάν).

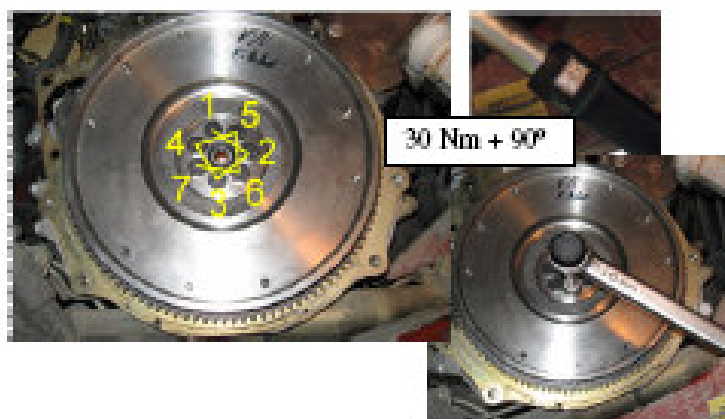
Προετοιμασία του σετ για τη τοποθέτηση

Τοποθετήστε μια μικρή ποσότητα γράσου στο κέντρο του πολύσφηνου του δίσκου. Επαλείψτε επίσης μια μικρή ποσότητα γράσου στην εσωτερική διάμετρο του ρουλεμάν και στο σημείο σύνδεσής του με το δίχαλο κίνησής του.



Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων

Τοποθετήστε το καινούργιο συμπαγές βολάν που περιέχεται στο **σετ 4 τεμαχίων της Valeo**.

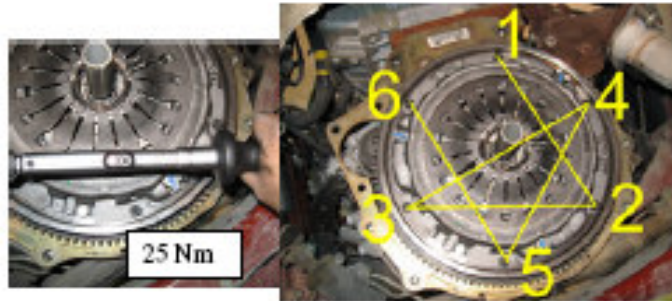


Τοποθέτηση συμπαγούς σετ 4μχ βολάν σε Iveco Daily

Βιδώστε τις βίδες (M12 x 1,25-6h εξαγωνικές) προσεκτικά ακολουθώντας την σειρά που επιδεικνύεται στην παραπάνω φωτογραφία. Τελική ροπή σύσφιξης **30 Nm** και εφαρμογή **τελική γωνία σύσφιξης 90°** σε κάθε βίδα.

Τοποθετήστε το δίσκο με το πλατό, επάνω στο βολάν χρησιμοποιώντας έναν κατάλληλο κεντραδρό. Κεντράρεται το πλατό σωστά πάνω στους οδηγούς πείρους και βιδώστε με το χέρι 3 βίδες σε γωνία μεταξύ τους 120°. Ελέγξτε ότι ο δίσκος

παραμένει σταθερός και κεντραρισμένος. Βιδώστε τις βίδες (M8 x 15,5 εσωτερικού εξαγώνου – Allen) συγκράτησης του πλατό σύμφωνα με την σειρά που επιδεικνύεται στην φωτογραφία παρακάτω. Προσέξτε ώστε όσο βιδώνετε, το διάφραγμα να κινείται προς τα μέσα ομοιόμορφα. Τελειώστε την τοποθέτηση του σετ, ασκώντας στις βίδες συγκράτησης του πλατό, ροπή σύσφιξης ίση με **25Nm**. Τοποθετήστε το ρουλεμάν στο οδηγό του και ελέγξτε ότι κινείται ανεμπόδιστα.



Τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων

Ελέγξτε την παρουσία και την κατάσταση των οδηγών πείρων, ευθυγραμμίστε το σασμάν με τον στροφαλορό άξονα και υποβαστάξτε το βάρος του χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο γρύλο.

Εισάγετε τον πρωτεύοντα άξονα στον αφαλό του δίσκου, φροντίστε ώστε τα πολύσφηνα να είναι ευθυγραμμισμένα. Για να το πετύχετε αυτό περιστρέψτε κατάλληλα το βολάν.

Προσοχή : Μην αφήνετε το σασμάν, αφού κουμπώσει στο σετ, χωρίς εξωτερική υποστήριξη μέχρι να το βιδώσετε.

Μετά την στερέωση του κιβωτίου ταχυτήτων, ασφαλίστε το ρουλεμάν πάνω στο διάφραγμα, σπρώχνοντας το μοχλό του δίχαλου προς την αντίθετη φορά από αυτή της κανονικής λειτουργίας του, μέχρι να νιώσετε ότι κούμπωσε ακούγοντας ένα κλικ.

Μετά τον πέρας της επισκευής βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά, χωρίς κραδασμούς θορύβους ή πατινάρισμα.

3/3

Valeo
Tech
centre

HOTLINE
210 98 58 944

www.valeoservice.com

Valeo Service - Export Division
15, rue des Rosiers - 93582 Saint Ouen Cedex-France
Tel. : +33 (0)1 49 45 32 32 - Fax : +33 (0)1 49 45 36 59

Valeo
Service