



MONTAŽA SPOJNICA TEHNIČKE UPUTE

1

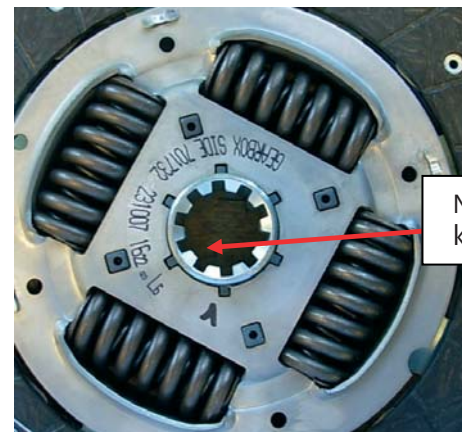
Nakon demontaže mjenjača sa motora:

- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte da li je ulje onečistilo zamašnjak. Ukoliko se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, neophodno je promijeniti prsten brtvljenja zglobne osovine.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Spriječite okretanje zamašnjaka i demontirajte vijke čvrstoće zamašnjaka.
- 4- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li ne istječe ulje iz mjenjača. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja, popravite mjenjač tako da promijenite brtvljenje ulazne osovine.
- 5- Prekontrolirajte sistem isključivanja kvačila
 - a Prekontrolirajte površinu glavne čahure: Prekontrolirajte da li slučajno nisu vidljivi znakovi prekomjerne utrošenosti.
 - b Prekontrolirajte vilicu kvačila: Prekontrolirajte prekomjernu utrošenost kod spojnih i vodećih kolčića.
- 6- Prekontrolirajte da li se dobro kreće potisna šipka kod valjka kvačila nakon pritiska, te da li ovdje ne dolazi do istjecanja ulja.

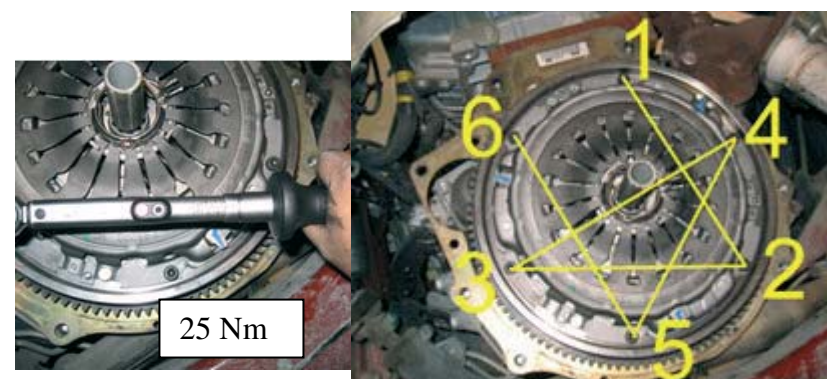
**2**

Pripremite kvačilo za montažu:

- 1- Nanesite manju količinu masti u ureze glavine, otprilike 5 mm od kraja glavine.
- 2- Nanesite manju količinu masti u ležaj isključivanja (unutrašnji promjer i područje dodira sa vilicom) i na okretnu točku vilice.

Nanesite manju
količinu masti

30 Nm + 90°



25 Nm

5

Montirajte mjenjač

1. Prekontrolirajte slobodno kretanje lamele kvačila i kako je smještena na ulaznoj osovinu.
2. Stavite mjenjač centrirano na zglobnu osovinu motora i podržite mjenjač pomoću prikladnog alata.
3. Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
4. Osigurajte da ulazna osovina uđe u ureze glavine lamele kvačila bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine. Tijekom montaže neophodno je isključiti djelovanje mase mjenjača na potisnu pločicu.
5. Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljene kolčiće za centriranje.
6. Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.
7. Radi spajanja ležaja sa jedinicom zaštite ručica isključivanja mora biti stavljena u obrnuti smjer od svog normalnog puta, tako da se čuje „škljocaj“ i ručica zapadne.

3

Pričvrstite zamašnjak i kvačilo:

- 1- Stavite novi zamašnjak Valeo oprezno i centrirajte ga na zglobnu osovinu te pritegnite vijke (M12x1.25-6h, šesterokutna glava) postepeno povećavajte moment u poprečnom redosljed, vijci se ne smiju prekomjerno pritezati. Zatezni moment: Stezati sa 30 Nm + pritezati na 90° kod svakog vijka.

4

Pričvrstite lamelu kvačila i ležaj isključivanja:

- 1- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
- 2- Pričvrstite jedinicu zaštite. Centrirajte ju na zatvaraču i rukom pritegnite 3 vijka u opsegu 120° te prekontrolirajte da li potisna pločica ostaje stabilna i dobro centrirana pomoću alata za namještanje.
- 3- Opazno pritegnite svaku vijak u poprečnom redosljedu, slično kao kada se pritežu vijci zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se trebali po mogućnosti kretati ravnomjerno, tako da se spriječi deformacija. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta. Koristite vijke M8x1,25x15,5 s glavom i unutrašnjim šesterokutom (Allen).
- 4- Završite pričvršćenje zateznim momentom 25 Nm pomoću momentnog ključa uz poštovanje gore navedenog redosljeda.
- 5- Montirajte ležaj isključivanja na glavnu čahuru te prekontrolirajte ispravno pomicanje.

6

Nakon montaže

Prekontrolirajte ispravan rad kvačila:

- Isključite i opet uključite kvačilo tijekom prebacivanja preko svih stupnjeva prebacivanja (uključivo unazad)
- Prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna buka prilikom uključivanja i isključivanja kvačila.
- Kod ubacivanja neutralnog stupnja povećajte okretaje motora na 4000 ok./min i prekontrolirajte da li ne dolazi do nenormalne vibracije ili buke.
- Prekontrolirajte da li kvačilo prilikom vožnje nenormalno kliže.