



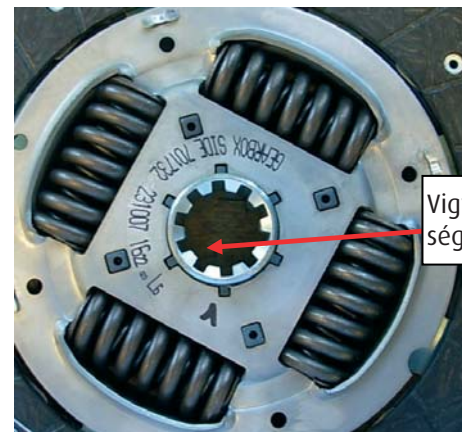
# KUPLUNGSZETT SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

**1****A sebességváltómű kiszerezését követően:**

- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben a lendkerék szerelése után olajszivárgást észlel, cserélje ki a forgattyús tengely tömítését.
- 2- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének hornyait, ellenőrizze, hogy sértetlenek-e, illetve nem mutatkoznak-e rajta a hornyok hosszában nagymértékű elhasználódás nyomai.
- 3- Blokkolja le elfordulás ellen a lendkereket és szerelje le a lendkerék rögzítő csavarjait.
- 4- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy a váltóműből nem szivárog-e az olaj. Amennyiben olajszivárgást észlel, javítsa meg a váltóművet a bemenő tengely tömítésének cseréjével.
- 5- Ellenőrizze a tengelykapcsoló kiemelő rendszerét:
  - a Ellenőrizze a vezetők felületét. Ellenőrizze, nincsenek-e rajta nagyfokú elhasználódás nyomai.
  - b Ellenőrizze a tengelykapcsoló villákat: Ellenőrizze nincsenek-e nagyfokú elhasználódás nyomai a tengelykapcsolón és a villacsapoknál.
- 6- Ellenőrizze, hogy lenyomás után jól működik-e a nyomókar a tengelykapcsoló hengernél és nincs-e olajszivárgás.

**2****Készítse elő szereléshez a tengelykapcsolót:**

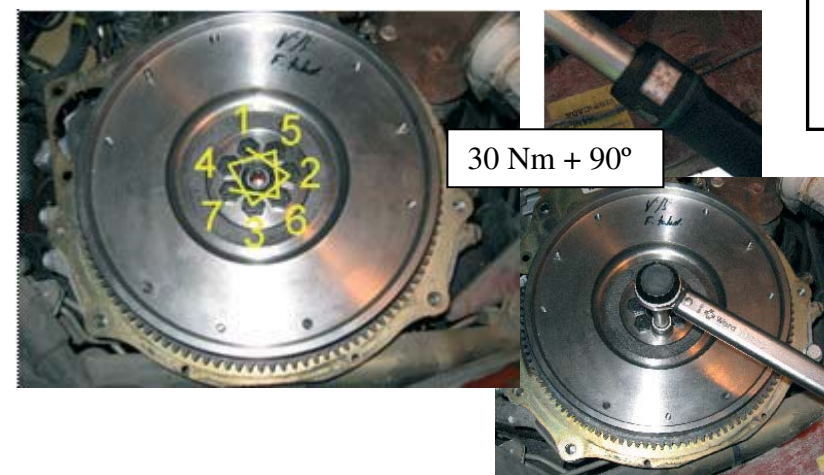
- 1- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyába az agy végétől kb. 5 mm távolságban.
- 2- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot a kinyomócsapágyra (belső átmérőbe és a villákkal érintkező területre) és a villa forgáspontjára.



Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot

**3****Rögzítse a lendkereket és a tengelykapcsolót:**

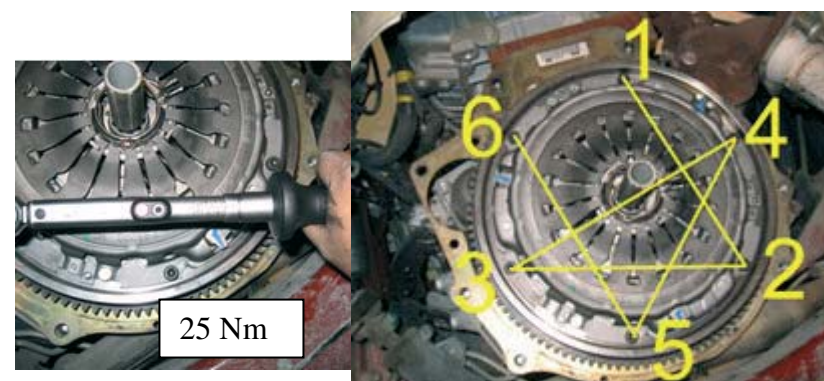
- 1- Helyezze óvatosan az új Valeo lendkereket központosítva a forgattyús tengelyre és húzza meg a csavarokat (M10x1x30 hatlapfejű) növekvő forgatónyomatékkal átlós sorrendben: minden csavarnál 120°, figyelve a túlhűzés elkerülésére. Meghúzási nyomaték: minden csavart 30 Nm-rel kell meghúzni + 90°-kal továbbforgatni.



30 Nm + 90°

**4****Rögzítse a tengelykapcsoló tárcsát és a kinyomócsapágyat**

- 1- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz használatával (lásd. fotó)
- 2- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa azt a csapokkal, majd kézzel csavarjon be 3 csavart 120°-os szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e és hogy jól lett-e központosítva a segédeszközzel.
- 3- Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarozásánál is tette. A tányérrugó ujjainak a lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Ismétlje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon M8x1,25x15,5 belső hatlapfejű csavarokat (Allen inbusz).
- 4- Fejezze be a rögzítést 25 Nm meghúzási nyomatékos meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő sorrend betartása mellett.
- 5- Szerelje fel a kinyomócsapágyat a vezetősőre és ellenőrizze annak helyes mozgását.



25 Nm

**5****Szerelje össze a sebességváltóművet**

- 1- Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
- 2- Helyezze el központosan a sebességváltóművet a motor forgattyús tengelyére, és megfelelő eszközökkel biztosítsa a váltómű tömegét.
- 3- Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló tárcsa hornyozott agyába.
- 4- Ügyeljen a bemenőtengely akadálymentes behelyezésére. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenőtengely szerelését.

A szerelés folyamán meg kell akadályozni a váltómű súlyának a tengelykapcsoló tárcsára való hatását.

- 5- Ellenőrizze, hogy a váltómű helyesen érintkezik-e a motorblokkal és helyesen lettek-e elhelyezve a központosító csapok.
- 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő forgatónyomatékkal.
- 7- A csapágyaknak a nyomólaphoz való kapcsolásához a kiemelő karnak a saját normál pályájával ellenkező irányban kell állnia, mindaddig amíg nem hallatszik a „bekattanása” és a kar beállása.

**6****Szerelést követően**

Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését:

- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót, és kapcsolja végig a fokozatokat (a hátramenetet is beleértve).
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
- Üresben fokozza a motor fordulatszámát 4000 1/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló menet közben szabályosan működik-e.