

1

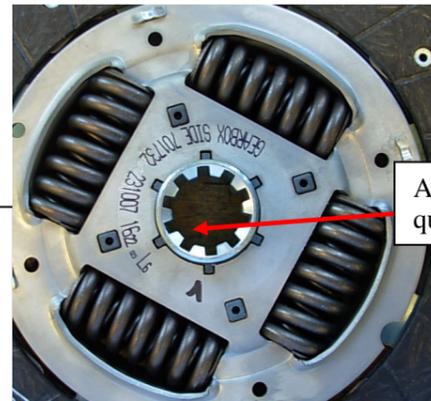
Dopo aver staccato la scatola cambio:

- 1- Controllare la guarnizione dell'albero motore: verificare che il volano non sia contaminato da olio. Nel caso sia presente dell'olio, rimuovere il volano e sostituire il paraolio dell'albero motore.
- 2- Controllare i denti dell'albero primario del cambio che non sia danneggiato o che ci siano usure anomale su tutta la sua lunghezza.
- 3- Bloccare la rotazione del volano per poter svitare le viti di fissaggio..
- 4- Controllare la guarnizione del carter del cambio. Verificare che non ci siano trafilezioni di olio. Nel caso di presenza olio cambiare la guarnizione e pulire bene.
- 5- Controllare il sistema di comando frizione
 - a.- Controllare il canottino guida che non ci siano usure anomale.
 - b.- Controllare l'usura e la deformazione della forcella.
- 6- Controllare il pistoncino idraulico che faccia la corsa completa, e che non ci siano dei trafileamenti di olio.

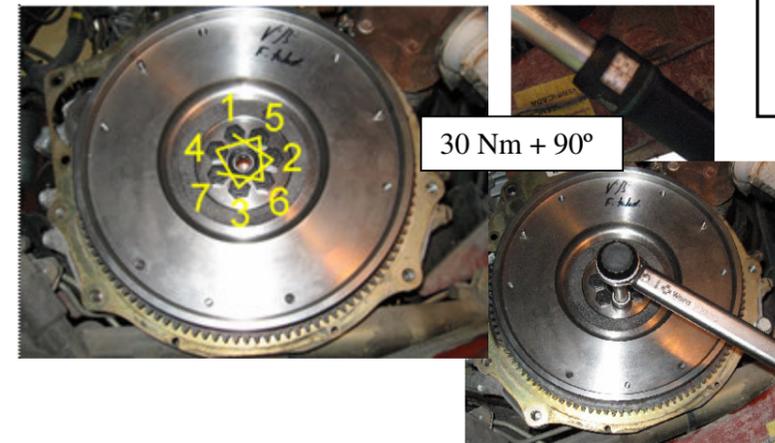
2

Preparare la frizione per l'installazione:

- 1- Applicare una moderata quantità di grasso sul mozzo scanalato
- 2- Applicare una moderata quantità di grasso all'interno del foro di scorrimento del cuscinetto e sull'articolazione e d estremità della forcella..



Apply a small quantity of grease

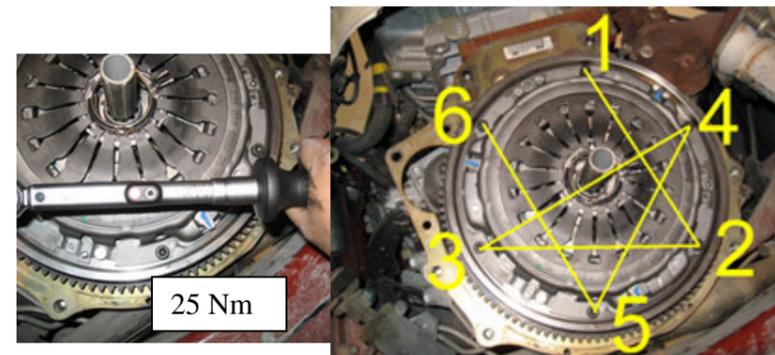


30 Nm + 90°

3

Fissaggio volano e frizione :

Posizionare il nuovo volano sulla flangia dell'albero motore (M12x1.25-6h, Testa esagonale) seguendo una chiusura progressiva ad incrocio, senza eccedere nella forzatura della chiusura delle viti di fissaggio. Chiusura applicabile: 30 Nm + torsione angolare di 90° per ogni vite..



25 Nm

4

Fissaggio frizione e cuscinetto :

- 1- Posizionare il disco frizione sulò volano utilizzando il centratore (come da foto)
- 2- posizionare il meccanismo frizione su i perni di centraggio presenti in tre punti del volano.
- 3- Stringere uniformemente le viti di fissaggi del meccanismo sul volano con una procedura ad incrocio in modo graduale per permettere alla molla diaframma di abbassarsi senza deformarsi.
- 4- Completare la chiusura delle viti sempre ad incrocio con una chiave dinamometrica tarata a 25 Nm.
- 5- Installare il cuscinetto sulla forcella e controllare che scorra bene sul canottino di scorrimento

5

Riinstallare il cambio

1. Controllare la presenza degli spinotti di centraggio e che non siano danneggiati
 2. Posizionare il cambio in corrispondenza ed allineato al monoblocco motore utilizzando gli strumenti appropriati per sostenere il cambio.
 3. Introdurre l'alberino primario del cambio nel mozzo millerighe facendo attenzione a non danneggiarlo
 4. Fare attenzione che i denti dell'alberino del cambio siano allineati con le cave del mozzo, nel caso ruotare manualmente o il volano o il differenziale.
- Evitare di lasciare sospeso il cambio tramite l'alberino del cambio al disco frizione (pericolo di snervatura del disco d'acciaio intermedio del disco condotto)*
5. Controllare che il fissaggio della scatola cambio sia perfettamente aderente al blocco motore e che non ci siano interferenze
 6. In fine fissare i bulloni di fissaggio tra cambio e motore

6

Dopo l'assemblaggio

Verificare il corretto funzionamento della frizione

- Disinserire ed inserire le marce per verificare il funzionamento
- Verificare che non ci siano delle rumorosità durante l'utilizzo della frizione
- In folle portare il regime motore intorno ai 4000 giri e verificare che non ci siano vibrazioni o rumorosità.
- verificare su strada il normale funzionamento della frizione