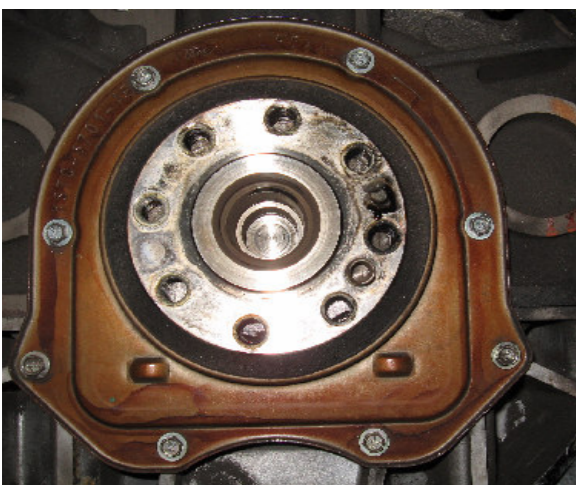


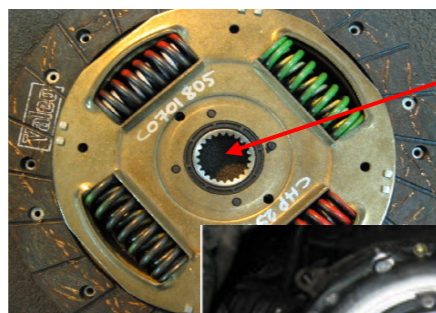


# KUPLUNGSZETT SZERELÉSI ÚTMUTATÓ


**1**

## A sebességváltómű kiserelését követően:

- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben a lendkerék leszerelését követően olajszivárgást észlel, cserélje ki a forgattyús tengely tömítését és szerelje fel a lendkereket.
- 2- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének hornyait, ellenőrizze, hogy sértetlenek-e, illetve nem mutatkoznak-e rajta a hornyok hosszában nagymértékű elhasználódás nyomai.
- 3- A lendkerék rögzítő csapszegeinek ellenőrzése.
- 4- Ellenőrizze a lendkerék súrlódási felületét. Amennyiben a súrlódási felületen repedéseket, vagy nagyfokú elhasználódást, vagy kékes színű túlhevülést észlel, cserélje le a lendkereket.
- 5- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy a váltóműből nem szivárog-e az olaj. Amennyiben olajszivárgást észlel, javítsa meg a váltóművet a bemenő tengely tömítésének cseréjével.
- 6- Ellenőrizze a hidraulikus csapágyat:
  - a. Ellenőrizze, hogy a csapágy kézi axiális terhelésnél jól jár-e: erős (lökések) ütődések nélkül járás.
  - b. Ellenőrizze a csapágy tányérrugóval érintkező gyűrűinek elhasználódását. Az érintkezés jeleinek nem lenne szabad nagyon erősnek lenniük (kisebb, mint 0,5 mm).
  - c. Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a hidraulikus csapágy belső részében.
- 7- Ellenőrizze, hogy lenyomás után jól működik-e a nyomókar a tengelykapcsoló hengernél és nincs-e olajszivárgás.

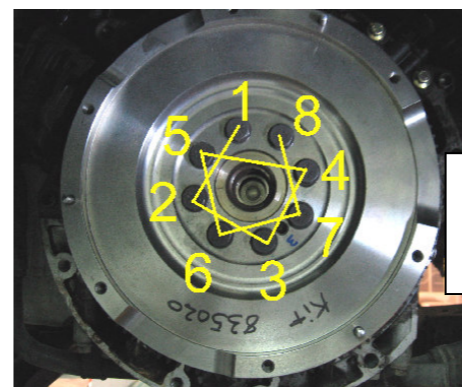


Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot

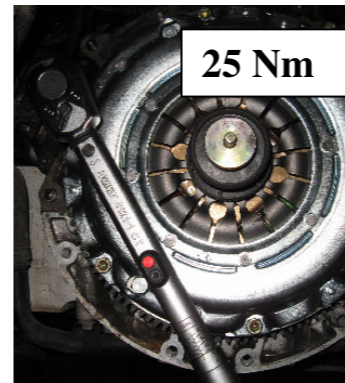
**2**

## Készítse elő szereléshez a tengelykapcsolót:

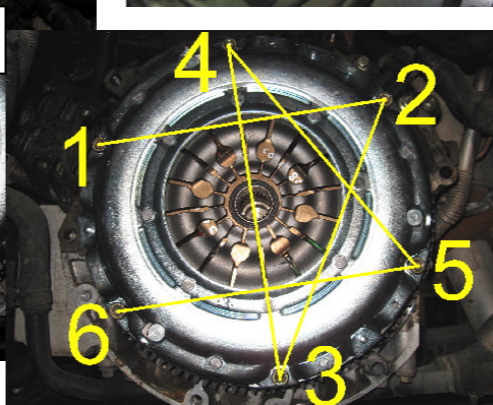
- 1- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyába az agy végétől kb. 5 mm távolságban.
- 2- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz használatával.
- 3- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzzon meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központosítva.
- 4- Originál csavarokat (M8) használjon



1. 25 Nm
2. 40 Nm
3. 40°



25 Nm


**5**

## Szerelje össze a sebességváltóművet

- 1- Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
- 2- Helyezze központosan a váltóművet a motor forgattyús tengelyére és biztosítsa a váltómű tömegét megfelelő eszközzel.
- 3- Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló tárcsa hornyozott agyába.
- 4- A bemenőtengelyt erőráhatás nélkül tolja be. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenőtengely szerelését.

*A szerelés folyamán meg kell gátolni a tengelykapcsoló tárcsájának megterhelését az itt felfüggesztett váltómű tömegével.*

- 5- Ellenőrizze, hogy a váltómű helyesen érintkezik-e a motorblokkal és helyesen lettek-e elhelyezve a központosító csapok.
- 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő forgatónyomatékkal.

**3**

## Rögzítse a lendkereket és a tengelykapcsolót:

- 1- Óvatosan helyezze el az új, fogantyús tengelyre a központosított Valeo lendkereket és fokozatos erősséggel és átlósan haladva húzza meg a csavarokat (M10x1,5x25 hatlapfejű). Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl azokat. Meghúzó nyomaték sorrendje:
  1. Fázis 25 Nm
  2. Fázis 40 Nm
  3. Fázis 40°

Ezt az eljárást, keresztben haladva, ismételje meg minden csavarnál.

**4**

## Rögzítse a tengelykapcsoló tárcsát és a kiemelő csapágyat

- 1- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz használatával (lásd. fotó)
- 2- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzzon meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központosítva.
- 3- Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarozásánál is tette. A tányérrugó ujjainak lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Ismételje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon M8x1,25x16 belső hatlapfejű csavarokat (Allen inbusz).
- 4- Fejezze be a rögzítést 25 Nm meghúzási nyomatékos meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő sorrend betartása mellett.
- 5- Szerelje fel a kiemelő csapágyat a vezetősőre és ellenőrizze annak helyes mozgását.

**6**

## Szerelést követően

Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését:

- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót, és kapcsolja végig a fokozatokat (a hátramenetet is beleértve).
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
- Üresjáraton fokozza a motor fordulatszámát 4000 1/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló menet közben szabályosan működik-e.