

Συμπλέκτης

Σετ 4 τεμαχίων
κωδ. 835024

Οδηγίες
τοποθέτησης

Mini Cooper S
1.6 lt 16 V

3/2002 – 1/2006

Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων σε Mini Cooper S, Mk1

Μετά την εξαγωγή του κιβωτίου ταχυτήτων

Εξετάστε τα στεγανοποιητικά του στροφαλοφόρου άξονα (τσιμούχα στροφάλου). Δεν θα πρέπει να εμφανίζουν κάποια διαρροή, η οποία να επηρεάζει το βολάν. Μετά την αφαίρεση και του βολάν, εάν είναι εμφανής οποιαδήποτε διαρροή, προχωρήστε στην αντικατάσταση της τσιμούχας.

Ελέγξτε προσεκτικά το πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου ταχυτήτων για τυχόν ζημιές ή φθορές κατά μήκος του πολύσφηνου του. Ελέγξτε επίσης την κατάσταση της τσιμούχας του πρωτεύοντος άξονα του κιβωτίου. Εάν εμφανίζει οποιαδήποτε διαρροή προχωρήστε σε αντικατάστασή της.

Εξετάστε το σύστημα κίνησης του ρουλεμάν του συμπλέκτη. Ελέγξτε την κατάσταση του οδηγού για τυχόν σημάδια ή υπερβολική φθορά, όπως επίσης και το δίχαλο κίνησης του ρουλεμάν (φθορά στα σημεία σύνδεσης και τις αρθρώσεις).

Τέλος εξετάστε την κατάσταση του μάκτρου και του παθητικού υδραυλικού κυλίνδρου κίνησης του διχάλου (κυλινδράκι σασμάν).



Βολάν 2 μαζών του Mini



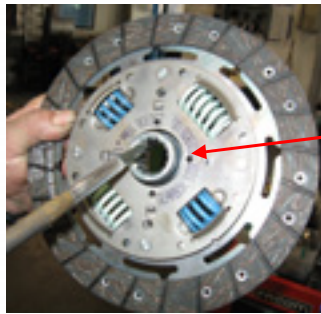
Στροφαλοφόρος άξονας Mini



Σασμάν Mini, πρωτεύον άξονας, ρουλεμάν και δίχαλο

Προετοιμασία του σετ για τη τοποθέτηση

Τοποθετήστε μια μικρή ποσότητα γράσου στο κέντρο του πολύσφηνου του δίσκου. Επαλείψτε επίσης μια μικρή ποσότητα γράσου στην εσωτερική διάμετρο του ρουλεμάν και στο σημείο σύνδεσής του με το δίχαλο κίνησής του.



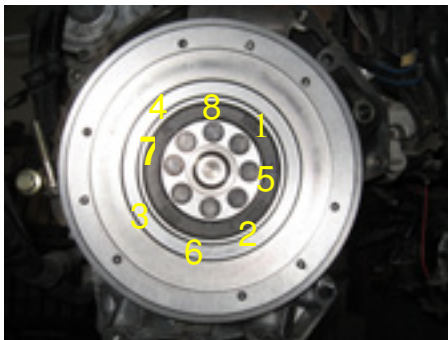
Επαλείψτε
μικρή
ποσότητα
γράσου



Τοποθέτηση του σετ 4 τεμαχίων

Τοποθετήστε προσεκτικά το καινούργιο συμπαγές βολάν που περιέχεται στο **σετ 4 τεμαχίων της Valeo**, στο κέντρο του βολάν.

Βιδώστε τις βίδες (M10 x 1x19.5 εξαγωνικές) ασκώντας προοδευτική ροπή και ακολουθώντας αστεροειδή φορά σύσφιξης (δες φώτο). Τελική **ροπή σύσφιξης** για τις βίδες του βολάν **90 Nm**.



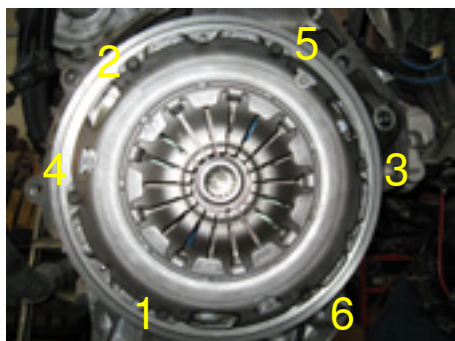
Σειρά σύσφιξης βιδών βολάν Valeo



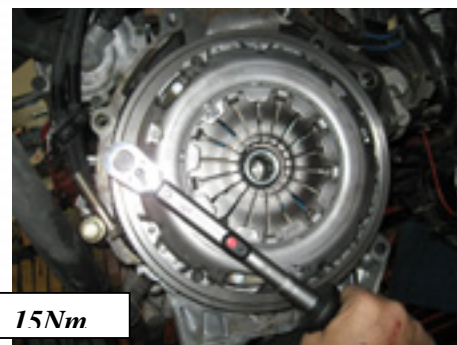
90Nm

Τελική σύσφιξη βολάν με ροπή 90Nm

Τοποθετήστε το δίσκό με το πλατό, επάνω στο βολάν χρησιμοποιώντας έναν κατάλληλο κεντραδόρο. Κεντράρεται το πλατό σωστά πάνω στους οδηγούς πείρους και βιδώστε με το χέρι 3 βίδες σε γωνία μεταξύ τους 120°. Ελέγξτε ότι ο δίσκος παραμένει σταθερός και κεντραρισμένος. Βιδώστε τις βίδες (M7 x1x26 εξαγωνικής κεφαλής) συγκράτησης του πλατό σύμφωνα με την σειρά που επιδεικνύεται στην φωτογραφία παρακάτω, προοδευτικά (επαναλάβετε 3 φορές την σειρά) αφού έχετε ακινητοποιήσει με το κατάλληλο εργαλείο το βολάν. Προσέξτε ώστε όσο βιδώνετε, το διάφραγμα να κινείται προς τα μέσα ομοιόμορφα. Τελειώστε την τοποθέτηση του σετ, ασκώντας στις βίδες συγκράτησης του πλατό, ροπή σύσφιξης ίση με **15Nm**. Τοποθετήστε το ρουλεμάν στο οδηγό του και ελέγξτε ότι κινείται ανεμπόδιστα



Φορά σύσφιξης βιδών πλατό



Ροπή σύσφιξης πλατό 15Nm

Τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων

Ελέγξτε την ύπαρξη και την κατάσταση των οδηγών πείρων, ευθυγραμμίστε το σασμάν με τον στροφαλορό άξονα και υποβαστάξτε το βάρος του χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο γρύλο. Εισάγετε τον πρωτεύοντα άξονα στον αφαλό του δίσκου, φροντίστε ώστε τα πολύσφηνα να είναι ευθυγραμμισμένα. Για να το πετύχετε αυτό περιστρέψτε κατάλληλα το βολάν. Ποτέ μην ωθείται βίαια το σασμάν ενάντια στο σετ προκειμένου να κουμπώσει.

Προσοχή : Μην αφήνετε το σασμάν, αφού κουμπώσει στο σετ, χωρίς εξωτερική υποστήριξη μέχρι να το βιδώσετε.

Μετά τον πέρας της επισκευής βεβαιωθείτε ότι όλα λειτουργούν σωστά (επιλογή ταχυτήτων), χωρίς κραδασμούς θορύβους ή πατινάρισμα.

3/3



HOTLINE
210 98 58 944

www.valeoservice.com

Valeo Service - Export Division
15, rue des Rosiers - 93582 Saint Ouen Cedex-France
Tel. : +33 (0)1 49 45 32 32 - Fax : +33 (0)1 49 45 36 59

Valeo
Service