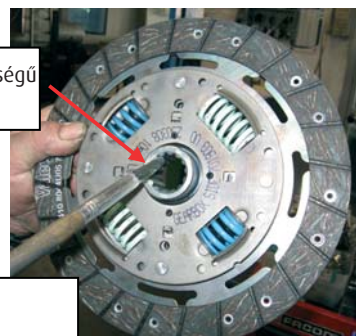


1

A sebességváltómű kiserelését követően:

- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben a lendkerék szerelése után olajszivárgást észlel, cserélje ki a forgattyús tengely tömítését.
- 2- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének hornyait, ellenőrizze, hogy sértetlenek-e, illetve nem mutatkoznak-e rajta a hornyok hosszában nagymértékű elhasználódás nyomai.
- 3- Blokkolja le elfordulás ellen a lendkereket és szerelje le a lendkerék rögzítő csavarjait.
- 4- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy a váltóműből nem szivárog-e az olaj. Amennyiben olajszivárgást észlel, javítsa meg a váltóművet a bemenő tengely tömítésnek cseréjével.
- 5- Ellenőrizze a tengelykapcsoló kiemelő rendszerét.
 - a Ellenőrizze a vezetők felületét. nincsenek-e rajta nagyfokú elhasználódás nyomai.
 - b Ellenőrizze a tengelykapcsoló villákat: nincsenek-e rajta nagyfokú elhasználódás nyomai.
- 6- Ellenőrizze, hogy lenyomás után jól működik-e a nyomókar a tengelykapcsoló hengernél és nincs-e olajszivárgás.

Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot



Központosító szerszám

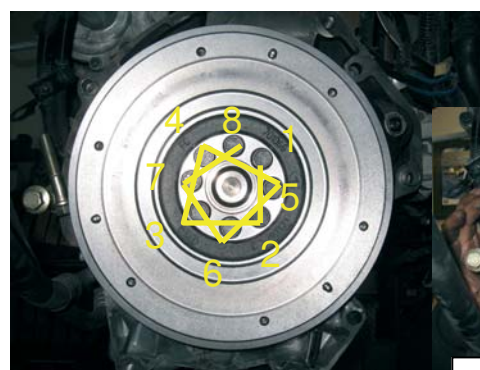


2

Készítse elő szereléshez a tengelykapcsolót:

- 1- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot az agy hornyába az agy végétől kb. 5 mm távolságban.
- 2- Vigyen fel kis mennyiségű kenőanyagot a kinyomócsapágyra (belső átmérőbe és a villákkal érintkező területre) és a villa forgáspontjára.
- 3- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédesszköz használatával.
- 4- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzza meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központosítva.
- 5- Használjon Valeo (M7X1X26) csavart.

Kioldócsapágy

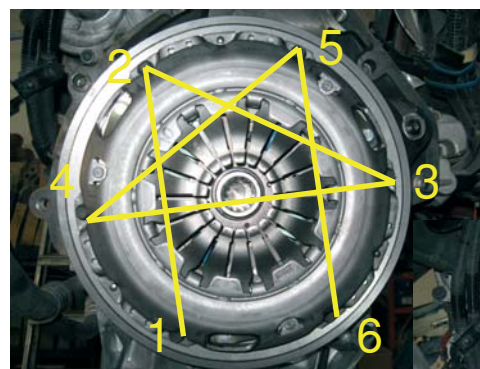


90 Nm

3

Rögzítse a lendkereket és a tengelykapcsolót:

- 1- Óvatosan helyezze el az új, fogantyús tengelyre a központosított Valeo lendkereket és fokozatos erősséggel és átlósan haladva húzza meg a csavarokat (M10x1x19,5 hatlapfejű). Ügyeljen arra, hogy ne húzza túl azokat. Meghúzási nyomaték: 90 Nm.



15 Nm

4

Rögzítse a tengelykapcsoló tárcsát és a kinyomócsapágyat

- 1- Helyezze a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédesszköz használatával (lásd. fotó).
- 2- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzza meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központosítva.
- 3- Átlós haladási sorrend betartása mellett óvatosan csavarjon be minden csavart, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak becsavarásánál is tette. A tányérrugó ujjainak lehetőség szerint egyenesen kellene mozogniuk. Ismétlje meg a teljes eljárást kb. háromszor. Használjon M7x1x26 hatszög fejű csavart.
- 4- Fejezze be a rögzítést 15 Nm meghúzási nyomatékos meghúzással, nyomatékkulcs segítségével a fent leírtaknak megfelelő sorrend betartása mellett.
- 5- Szerelje fel a kinyomócsapágyat a vezetőcsőre és ellenőrizze annak helyes mozgását.

5

Szerelje össze a sebességváltóművet

- 1- Ellenőrizze a vezetőkcsapok meglétét és azok épségét.
- 2- Helyezze központosan a váltóművet a motor forgattyús tengelyére és biztosítsa a váltómű tömeget megfelelő eszközzel.
- 3- Tolja be a sebességváltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló tárcsa hornyozott agyába.
- 4- A bemenőtengelyt erőráhatás nélkül tolja be. Szükség esetén fordítsa el a forgattyús tengelyt, hogy megkönnyítse a bemenőtengely szerelését.

A szerelés folyamán meg kell gátolni a tengelykapcsoló tárcsájának megterhelését az itt felfüggesztett váltómű tömegevel.

- 5- Ellenőrizze, hogy a váltómű helyesen érintkezik-e a motorblokkal és helyesen lettek-e elhelyezve a központosító csapok.
- 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz és húzza meg a csavarokat a megfelelő forgatónyomatékkal.

6

Szerelést követően

Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését:

- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót, és kapcsolja végig a fokozatokat (a hátramenetet is beleértve).
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
- Üresjáraton fokozza a motor fordulatszámát 5.000 1/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló menet közben szabályosan működik-e.