



MONTAŽA SPOJNICA TEHNIČKE UPUTE


1

Nakon demontaže mjenjača sa motora:

- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte da li je ulje onečistilo zamašnjak. Ukoliko se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, neophodno je promijeniti prsten brtvljenja zglobne osovine.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Blokirate okretanje zamašnjaka i demontirajte zatezne vijke zamašnjaka.
- 4- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li ne istječe ulje iz mjenjača. Ukoliko se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, neophodno je promijeniti prsten brtvljenja zglobne osovine.
- 5- Prekontrolirajte sistem isključivanja kvačila
 - a- Prekontrolirajte površinu glavne čahure: Nisu vidljivi znakovi prekomjerne utrošenosti.
 - b- Prekontrolirajte vilicu kvačila: Prekontrolirajte prekomjernu utrošenost.
- 6- Prekontrolirajte da li se dobro kreće potisna šipka kod valjka kvačila nakon pritiska, te da li ovdje ne dolazi do istjecanja ulja.



Nanesite manju količinu masti



Sredstvo za centriranje


2

Pripremite kvačilo za montažu:

- 1- Nanesite manju količinu masti u ureze glavine, otprilike 5 mm od kraja glavine.
- 2- Nanesite manju količinu masti u ležaj isključivanja (unutrašnji promjer i područje dodira sa vilicom) i na okretnu točku vilice.
- 3- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje.
- 4- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 5- Koristite vijke (M8x1,25).

5

Montirajte mjenjač

- 1- Prekontrolirajte prisutnost vodećih kolčića i koliko su oštećeni.
- 2- Stavite mjenjač koaksijalno sa zglobnom osovinom motora te osigurajte masu mjenjača prikladnim alatom.
- 3- Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
- 4- Osigurajte umetanje ulazne osovine bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine.

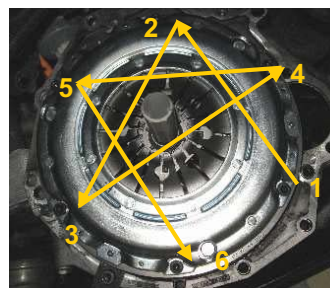
Tijekom montaže neophodno je ograničiti opterećivanje potisne pločice kvačila mase ovdje ovješeneog mjenjača.

- 5- Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljeni kolčići za centriranje.
- 6- Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.

3

Pričvrstite zamašnjak i kvačilo:

- 1- Stavite novi zamašnjak Valeo oprezno i centrirajte ga na zglobnu osovinu te pritegnite vijke (M12x1.25-6h, šesterokutna glava) postepeno povećavajte moment u poprečnom redoslijed, vijci se ne smiju prekomjerno pritezati. Neophodno je ograničiti prekomjerno pritezanje. Zatezni moment: 60 Nm + 90°

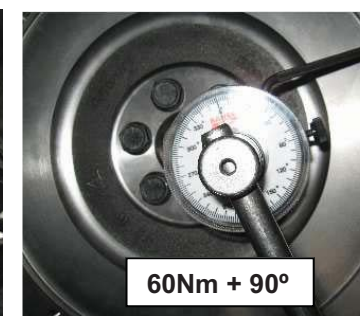
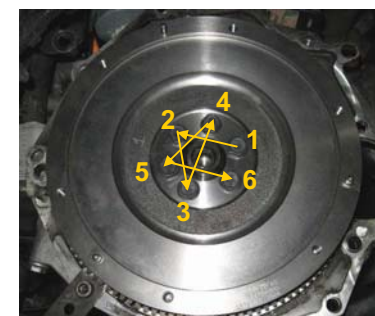


25Nm

4

Pričvrstite lamelu kvačila i ležaj isključivanja:

- 1- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
- 2- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 3- Oprezno stegnite svaki vijak tako da poštujuete redoslijed poprečnog pritezanja jednako kao kod stezanja vijaka zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se po mogućnosti trebali pomicati ravnomjerno. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta. Koristite vijke M8x1,25.
- 4- Završite pričvršćenje zateznim momentom 25 Nm pomoću momentnog ključa uz poštivanje gore navedenog redoslijeda.
- 5- Montirajte ležaj isključivanja na glavnu čahuru te prekontrolirajte ispravno pomicanje.



60Nm + 90°

6

Nakon montaže

- Prekontrolirajte ispravan rad kvačila:
- Isključite i opet uključite kvačilo tijekom prebacivanja preko svih stupnjeva prebacivanja (uključivo unazad)
 - Prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna buka prilikom uključivanja i isključivanja kvačila.
 - Kod neutralnog stupnja povećavajte okretaje motora na 4 000 ok./min te prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna vibracija ili buka.
 - Prekontrolirajte da li kvačilo prilikom vožnje nenormalno kliže.