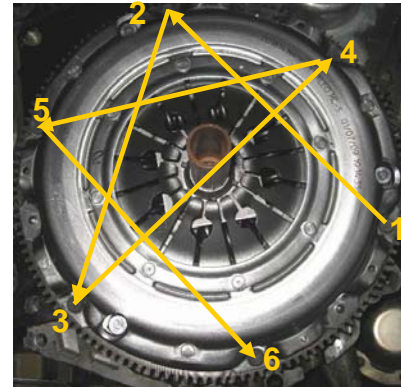




1

Nakon demontaže mjenjača sa motora:

- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte, zda olej neznečistil setrvačnik. Ukoliko se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, neophodno je promijeniti prsten brtvljenja zglobne osovine.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Kontrola stezača za pričvršćenje zamašnjaka.
- 4- Provjerite tarnu površinu zamašnjaka. Ako se na površini zamašnjaka nalaze vidljive pukotine i/ili tragovi prekomjerne istrošenosti odono plavo obojenje nastalo uslijed pregrijanja, zamijenite zamašnjak.
- 5- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li ne istječe ulje iz mjenjača. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja, popravite mjenjač tako da promijenite brtvljenje ulazne osovine.
- 6- Prekontrolirajte hidraulički ležaj:
 - a- Prekontrolirajte da li se ležaj dobro okreće prilikom aksijalnog opterećenja rukom: Okretanje bez tvrdih udaraca
 - b- Provjerite istrošenost dodirne površine ležaja. Ovdje se ne smiju nalaziti velike brazde (manje od 0,5 mm).
 - c- Prekontrolirajte da li slučajno ne istječe ulja iz unutrašnjeg dijela hidrauličkog ležaja.
- 7- Prekontrolirajte da li se dobro kreće potisna šipka kod valjka kvačila nakon pritiska, te da li ovdje ne dolazi do istjecanja ulja.



3

Spriječite okretanje zamašnjaka i demontirajte vijke čvrstoće zamašnjaka.

- 1- Stavite novi zamašnjak Valeo oprezno i centrirajte ga na zglobnu osovinu te pritegnite vijke (M12x1.25-6h, šesterokutna glava) postepeno povećavajte moment u poprečnom redosljed, vijci se ne smiju prekomjerno pritezati. Neophodno je ograničiti prekomjerno pritezanje. Zatezni moment: 55...60 Nm + 50°

4

Pričvrstite lamelu kvačila i ležaj isključivanja:

- 1- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
- 2- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 3- Oprezno stegnite svaki vijak tako da poštuju redosljed poprečnog pritezanja jednako kao kod stezanja vijaka zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se po mogućnosti trebali pomicati ravnomjerno. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta. Koristite vijke M8x1,25.
- 4- Završite pričvršćenje zateznim momentom 20 Nm pomoću momentnog ključa uz poštivanje gore navedenog redosljeda.



5

Montirajte mjenjač

- 1- Prekontrolirajte prisutnost vodećih kolčića i koliko su oštećeni.
- 2- Stavite mjenjač koaksijalno sa zglobnom osovinom motora te osigurajte masu mjenjača prikladnim alatom.
- 3- Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
- 4- Osigurajte umetanje ulazne osovine bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine.

Tijekom montaže neophodno je ograničiti opterećivanje potisne pločice kvačila mase ovdje ovješnog mjenjača.

- 5- Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljeni kolčići za centriranje.
- 6- Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.

2

Pripremite kvačilo za montažu:

- 1- Nanesite manju količinu masti u ureze glavine, otprilike 5 mm od kraja glavine.
- 2- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje.
- 3- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 4- Koristite vijke (M7X1X26).



Nanesite manju količinu masti



Sredstvo za centriranje