



3 27 64 20 37 119 1

# NOTE TECHNIQUE MONTAGE DE L'EMBRAYAGE

Il peut y avoir des différences visuelles entre le produit démonté du véhicule et le produit dans la boîte. Valeo confirme la compatibilité de Fullpack avec le véhicule.

**1**

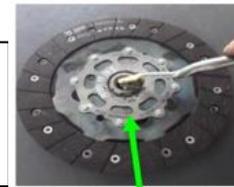
Après avoir démonté la boîte de vitesses du moteur :

- Vérifiez le joint du vilebrequin du moteur : Vérifiez s'il n'y a pas d'huile contaminant le volant d'inertie. En cas de fuite d'huile, après avoir démonté le volant d'inertie, remplacez le joint du vilebrequin
- Vérifiez si les rainures de l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses ne sont pas endommagées ou si elles n'ont pas une usure excessive sur leur longueur.
- Bloquez le volant d'inertie en rotation et retirez les boulons de fixation du volant d'inertie.
- Vérifiez le joint de l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses : assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile sortant de la boîte de vitesses. En cas de fuite d'huile, réparez la boîte de vitesses en remplaçant le joint de l'arbre d'entrée.
- Vérifiez le système de débrayage de l'embrayage :
  - Vérifiez la surface du tube de guidage : pas de marques et pas d'usure excessive.
  - Vérifiez la fourchette de l'embrayage : pas d'usure excessive aux points de connexion.


**3**

Préparation de l'embrayage pour le montage :

- Appliquez une petite quantité de graisse sur les cannelures du moyeu à environ 5 mm de l'extrémité du moyeu


**20 Nm**

Appliquez une petite quantité de graisse

**4**

Fixation de l'embrayage :

- Utilisez l'outil de centrage pour positionner le plateau d'entraînement sur le volant d'inertie (voir photo)
- Fixez le couvercle en le centrant avec les goupilles, serrez manuellement 3 boulons à 120° et vérifiez si le plateau d'entraînement reste stable et bien centré avec l'outil de centrage.  
Serrez doucement chaque boulon selon une séquence en étoile, comme pour le serrage du volant d'inertie. Les doigts de l'embrayage doivent se déplacer de la manière la plus uniforme possible. Répétez la séquence complète environ 3 fois. Utilisez des boulons **M8 x 1,25 x 15,5 mm**.
- Terminez la fixation en appliquant un couple de serrage de **20 Nm** avec une clé dynamométrique en respectant la séquence précédente.

**2**

Fixation du volant d'inertie :

- Faites attention en positionnant le nouveau volant d'inertie Valeo sur le centre du vilebrequin et en serrant les boulons **M9 x 1 x 29 mm** avec un couple progressif selon une séquence en étoile.  
Couple de serrage : **50 Nm**


**50 Nm**
**5**

Outil de centrage

Remontage de la boîte de vitesses

- Vérifiez s'il y a bien des goupilles de blocage et si elles ne sont pas endommagées.
- Positionnez la boîte de vitesses coaxialement avec le vilebrequin du moteur en soutenant le poids de la boîte de vitesses à l'aide d'outils appropriés.
- Introduisez l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses dans la cannelure du moyeu du plateau d'entraînement.
- Faites attention à ce que l'arbre d'entrée soit introduit sans choc. Si nécessaire, faites tourner le vilebrequin pour faciliter le montage de l'arbre d'entrée.  
**Pendant le montage, évitez que le poids de la boîte de vitesses ne soit soutenu par le plateau d'entraînement de l'embrayage.**
- Vérifiez si le contact entre la boîte de vitesses et le bloc moteur est correct et si les goupilles de centrage sont bien ajustées.
- Enfin, fixez la boîte de vitesses sur le bloc moteur en serrant les boulons avec le couple de serrage approprié.

**6**

Après le montage

Vérifiez si l'embrayage fonctionne correctement :

- Désengagez et réengagez l'embrayage en changeant chaque rapport de vitesse (y compris la marche arrière)
- Vérifiez s'il n'y a pas de bruit anormal en embrayant et en débrayant
- Au point mort, accélérez jusqu'à **4 000 tr/min** et vérifiez s'il n'y a pas de vibration ou de bruit anormal.
- Vérifiez s'il n'y a pas de glissement anormal de l'embrayage dans les conditions de conduite.