



NOTA TÉCNICA SOBRE A MONTAGEM DE EMBRAIAGENS

Poderão existir diferenças visuais entre o produto desmontado do veículo e o produto na caixa. Valeo confirma a total compatibilidade do Fullpack com o veículo.

**1**

Depois de desmontar a caixa de velocidades do motor:

1. Verifique o vedante da cambota do motor: Certifique-se de que não há óleo a contaminar o volante. Caso exista uma fuga de óleo, depois de remover o volante, substitua o vedante da cambota.
2. Verifique as estrias do eixo de entrada da caixa de velocidades, certificando-se de que não estão danificadas ou apresentam demasiado desgaste ao longo do comprimento.
3. Bloqueie o volante em rotação e remova os parafusos de fixação do volante.
4. Verifique o vedante do eixo de entrada da caixa de velocidades: certifique-se de que não verte óleo da caixa de velocidades. Caso exista óleo, repare a caixa de velocidades, substituindo o vedante do eixo de entrada.
5. Verifique o sistema de desengate da embraiagem:
 - A. Examine a superfície do tubo de guia: sem marcas e sem desgaste excessivo.
 - B. Verifique o garfo de embraiagem: sem desgaste excessivo nos pontos de ligação.

**3**

Prepare a embraiagem para a montagem:

1. Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante nas estrias do cubo a aproximadamente 5 mm da extremidade do cubo

**20 Nm**

Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante

4

Fixe a embraiagem:

1. Posicione o prato de pressão no volante por meio da ferramenta de centragem (ver foto).
2. Fixe o conjunto do prato, fixando-o com os pinos e apertando os 3 parafusos à mão a 120°, certificando-se de que o prato de pressão permanece estável e bem centrado com a ferramenta de centragem.
3. Termine a fixação, aplicando um binário de aperto de 20 Nm com uma chave dinamométrica,

respeitando a sequência anterior.

2

Fixe o volante:

1. Posicione cuidadosamente o novo volante Valeo no centro da cambota e aperte os parafusos **M9 x 1 x 29 mm** com um binário de aperto crescente, seguindo uma sequência em estrela. Binário de aperto: **50 Nm**

**50 Nm****5**

Ferramenta de centragem

Monte novamente a caixa de velocidades

1. Verifique se os pinos de bloqueio estão presentes e não estão danificados.
2. Posicione a caixa de velocidades coaxialmente com a cambota do motor, suportando o peso da caixa de velocidades com as ferramentas apropriadas.
3. Introduza o eixo de entrada da caixa de velocidades na ranhura do cubo do prato de pressão.
4. Assegure-se de que o eixo de entrada é introduzido sem tensões. Se necessário, rode a cambota, para facilitar a montagem do eixo de entrada. **Tome medidas para evitar que o peso da caixa de velocidades seja suportado pelo prato de pressão da embraiagem durante a montagem.**
5. Verifique se a caixa de velocidades está totalmente em contacto com o bloco do motor e se os pinos de centragem estão bem montados.
6. Por fim, fixe a caixa de velocidades ao bloco do motor, apertando os parafusos ao binário apropriado.

6

Após a montagem

Verifique se a embraiagem está a funcionar corretamente:

- Desengate e volte a engatar a embraiagem, aplicando todas as relações de transmissão (incluindo marcha-atrás)
- Certifique-se de que não há nenhum ruído anormal durante a operação de engate e desengate
- Em ponto morto, chegue às **4000 rpm** e verifique se não há vibração ou ruídos anormais.
- Certifique-se de que não há um deslizamento anormal da embraiagem em condições de condução.