

| Μετάδοση | Σετ συμπλέκτης | Διαδικασία ρύθμισης | Mercedes-Benz Actros

Διαδικασία εκμάθησης του ελέγχου του συμπλέκτη

Έκδοση Νο1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 με EPS / EAS (PN: 827497 – 827498)

Μετά την αντικατάσταση του συμπλέκτη στα οχήματα που αναφέρονται παραπάνω, η ακριβής θέση αυτού δεν μπορεί πλέον να εντοπιστεί από το ηλεκτρονικό σύστημα. Αυτό προκαλεί διαταραχές στη λειτουργία ελέγχου αυτού, που ερμηνεύονται συχνά ως προβλήματα απελευθέρωσης του συμπλέκτη. Είναι λοιπόν σημαντικό να γίνει εκμάθηση των σημείων σύμπτωσης και αποσύμπτωσης του νέου συμπλέκτη. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί τόσο σε συστήματα που διατηρούν το πεντάλ συμπλέκτη (EPS) όσο και στα αυτόματα (EAS) χωρίς πεντάλ συμπλέκτη.

Μέθοδος εκμάθησης :

1. Βεβαιωθείτε ότι:
Το χειρόφρενο έχει μπει,
Ο κινητήρας είναι σταματημένος,
Η πίεση αέρα είναι επαρκής.
2. Αποσυμπλέξτε και παραμείνετε σε αυτήν την θέση (εκτός EAS).
3. Πιέστε το δεξί πλήκτρο (νεκρά) του μοχλού ταχυτήτων με το αριστερό χέρι και διατηρείστε την πίεση καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφοράς.
4. Εκκινήστε τον κινητήρα με το δεξί χέρι.
⇒ Ένας παρατεταμένος ήχος ακούγεται
⇒ Στην οθόνη EPS (στο καντράν) τα δυο βέλη αναβοσβήνουν, το καθένα πάντα δυο φορές, εναλλασσόμενα.
⇒ Περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά το άναμμα του κινητήρα, αίσθηση δόνησης στον μοχλό ταχυτήτων. (Να μη συγχέεται ο μηχανικός θόρυβος με ήχους του κιβωτίου ταχυτήτων)
5. Πατήστε τον συμπλέκτη (εκτός EAS).
⇒ Ένα χτύπημα γίνεται αντιληπτό
6. Αφήστε τον συμπλέκτη (εκτός EAS).
⇒ Οι ταχύτητες εμφανίζονται κυλιόμενα στο καντράν
⇒ Χτύπημα των ηλεκτροβαλβίδων
7. Το γράμμα "N" ανάβει στην οθόνη EPS
⇒ Η διαδικασία εκμάθησης έχει ολοκληρωθεί, μπορείτε να αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη (εκτός EAS) και το δεξί πλήκτρο (νεκρά).

