

Procédure de réinitialisation de la commande d'embrayage

Edition N°1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 avec EPS / EAS (Réf: 827497 – 827498)

Après le remplacement de l'embrayage sur les véhicules désignés ci-dessus, la position exacte de celui-ci ne peut plus être détectée par l'électronique. Ceci provoque des perturbations dans le fonctionnement de la commande qui sont souvent interprétées comme des problèmes de libération de l'embrayage. Il est donc important de réinitialiser les points d'embrayage et de débrayage du nouvel embrayage. Cette opération peut se faire aussi bien sur les systèmes conservant la pédale d'embrayage (EPS) que sur ceux automatisés (EAS) sans pédale d'embrayage.

Méthode de réinitialisation:

1. S'assurer que:
 - ⇒ Le frein de stationnement est mis,
 - ⇒ Le moteur est à l'arrêt,
 - ⇒ La pression d'air est suffisante.
2. Débrayer et rester dans cette position (sauf EAS).
3. Appuyer sur la touche droite (neutre) du levier de vitesse avec la main gauche et rester appuyé pendant tout le processus de réinitialisation.
4. Mettre le contact avec la main droite.
 - ⇒ Un signal sonore long retentit
 - ⇒ A l'écran de visualisation EPS (au tableau de bord) les deux flèches clignotent, chacune toujours deux fois en alternance.
 - ⇒ Environ 3 secondes après la mise du contact, perception d'une impulsion sur le levier de vitesses. (Le bruit mécanique n'est pas à confondre avec des bruits de la B.V.)
5. Embrayer (sauf EAS).
 - ⇒ Perception d'un claquement
6. Débrayer (sauf EAS).
 - ⇒ Défilement des vitesses au tableau de bord
 - ⇒ Claquement des électrovannes
7. La lettre "N" à l'écran de visualisation EPS s'allume
 - ⇒ Le processus de réinitialisation est achevé, la pédale d'embrayage (sauf EAS) et la touche droite (neutre) peuvent être relâchées.

