

Procedimento de reinicialização do comando da embreagem

Nº1. Mercedes-Benz Actros MP2 / MP3 com EPS/EAS (PN: 827497 – 827498)

Depois da substituição da embreagem nos veículos acima mencionados, o sistema eletrônico deixou de conseguir detectar a posição exata da embreagem. Isto cria perturbações no funcionamento do comando da embreagem que são frequentemente interpretadas como problemas de desembreagem. Por esse motivo é importante reinicializar as novas posições de desembreagem e embreagem. Esta operação tanto pode ser executada em sistemas que utilizam pedal da embreagem (EPS) como em sistemas automatizados (EAS) sem pedal da embreagem

Método de reinicialização:

1. Certifique-se de que:

- ⇒ O freio de mão está ativado,
- ⇒ O motor está parado,
- ⇒ A pressão de ar está OK.

2. Desembreie e permaneça nesta posição (exceto EAS).

3. Aperte o botão no lado direito da alavanca das mudanças (neutro) com a mão esquerda, e mantenha pressionado durante todo o processo de reinicialização.

4. Ligue com a mão direita.

- ⇒ É emitido um sinal sonoro prolongado
- ⇒ No ecrã EPS (no painel de instrumentos), as duas setas piscam, cada uma sempre duas vezes, alternadamente.
- ⇒ Aproximadamente 3 segundos depois de ligar, sente-se um impulso na alavanca das mudanças. (O ruído mecânico não deve ser confundido com o ruído da caixa de velocidades).

5. Engate a embreagem (exceto EAS).

- ⇒ Percepção de um estalo

6. Desembreie (exceto EAS).

- ⇒ Rolagem de mudanças no painel de instrumentos
- ⇒ Estalo das válvulas eletromagnéticas

7. A letra "N" no ecrã EPS ilumina-se

- ⇒ O processo de reinicialização está terminado, o pedal da embreagem (exceto EAS) e o botão no lado direito da alavanca de mudanças (neutro) podem ser soltos.

